

CASSE DU METIER**La direction
tente de
désamorcer
le conflit !****Un constat : dans le cadre des DCI locales et nationales, la direction joue la montre...**

En effet, toutes les DCI ont été déposées le 20 octobre. La direction nationale comme les directions d'ECT recevaient les Organisations Syndicales le 23 octobre pour ne rien dire !

La direction nationale recevait à nouveau les fédérations syndicales le 27 octobre pour proposer un gel des bouleversements prévus dans les roulements et les résidences le temps de nouvelles négociations.

De leur côté, les directions d'ECT reçoivent à nouveau les O.S. cette semaine pour :

- reculer temporairement là où les agents sont fortement mobilisés.
- continuer d'avancer là où ça leur semble possible.

A Dijon, le DET a reçu les O.S. ce 29/10***Sur les réorganisations :***

il retire son projet de roulement méditerranée jusqu'au prochain service

Sur la mixité VFE – TER :

pour CSS, il donne seulement un ½ tour Paris TGV en agent b à la place du dispo de la grille (autant dire une réserve déguisée).

pour DLE, il ne veut même pas discuter d'un retour de charge VFE dans cette résidence.

Sur la détente des roulements :

aucune annonce, il renvoie à la commission roulement alors que ce point faisait pourtant partie de la DCI nationale.

Partout, au niveau national comme local, aucun retrait pur et simple du projet de casse de la filière trains.

Les agents ne doivent pas être dupes...

Le recul de la direction sur le roulement Med n'est que provisoire (pour ce service d'hiver). Dans d'autres ECT, elle ne recule pas et met en place la spécialisation des roulements.

Le ficelle est trop grosse..... la direction veut isoler les ECT les plus combattifs (en les préservant cet hiver) pour mieux s'en occuper dans 6 mois lorsqu'il ne restera qu'eux à passer à la trappe.

C'est maintenant, tous ensemble qu'il faut y aller pour s'opposer à la casse du métier, dans 6 mois ou 1 an, il sera trop tard.

Des milliers de signataires de la pétition SUD-Rail à travers la France...

...et aucune réponse sérieuse de la direction :

- **ni sur l'EAS**
- **ni sur le déroulement de carrière des ASCT**
- **ni sur la reconnaissance du métier d'ASCT**
- **ni sur la rémunération des ASCT**

Sur l'ensemble des revendications des ASCT, la direction ne propose RIEN !!!

Les seules propositions de la direction sont,.....d'attendre,.....de patienter,.....de discuter sur les bases de son projet dont les ASCT ne veulent pas.

Un calendrier de négociations ?

On a déjà donné !

La direction et d'autres nous ont vendu, il y a près d'1 an, un calendrier de négociations pour faire cesser la forte grève contre la modification de notre régime de retraite.

Il ne servait soi-disant à rien de continuer la grève puisque certains promettaient de tout obtenir par la négociation.

1 an après, la pilule est toujours aussi dure à avaler !

Les ASCT ne veulent pas voir se reproduire le même scénario.
Ils sont prêts à prendre leur avenir en mains pour sauver leur métier.

**SUD-RAIL METTRA
SON OUTIL SYNDICAL
AU SERVICE
DE CEUX QUI LUTTENT**



**POUR SUD-RAIL,
SEUL UN MOUVEMENT NATIONAL reconductible
PEUT STOPPER LA DIRECTION**