



Le SAR est né, bienvenue au SAR

Pourquoi créer un nouveau syndicat ?

La loi sur la représentativité proposée par la CGT, la CFDT et le Medef a obligé les OS minoritaires à se rapprocher des grosses confédérations pour pouvoir survivre. Certains rapprochements laissent perplexes tant les valeurs qui sont défendues de part et d'autre sont aux antipodes.

Les valeurs (apolitique et autonome) ne pouvant s'exprimer librement au sein d'OS plus ou moins politisées, le choix de l'UNSA Cheminots s'est imposé pour la création d'un syndicat dans lequel l'autonomie est totale aussi bien en termes de liberté d'action qu'en termes de moyens.

L'UNSA (Union Nationale des Syndicats **Autonomes**) apporte un soutien logistique, une véritable représentativité au **SAR**.

Nos valeurs de **Roulants** pourront s'y exprimer librement.

Pour qui ?

Le **SAR** s'adresse aux agents de conduite et aux agents de train -plus généralement appelés « Roulants »- qui veulent défendre leur métier.

Pour des Roulants. Par des Roulants.

Comment ?

En adhérant au **SAR**, vous faites de la défense de votre métier une priorité absolue. Les militants que vous élirez, vous représenteront et agiront pour faire aboutir vos revendications. Le **SAR** vous permet de créer des sections au cœur de vos lieux de travail.

Le SAR est dès aujourd'hui représentatif

Avec qui ?

Tous ensemble, agents de train, agents de conduite nous pourrons décider de notre avenir ! Exit le syndicalisme qui ne se rappelle des **Roulants** qu'à la veille des conflits !!! Prenons notre destin en main, ensemble, agissons pour les roulants dans notre entreprise.

Pour la défense de notre réglementation :

le **Syndicat Autonome des Roulants** est né

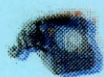
Comment nous rejoindre ?

En renvoyant ce bulletin d'adhésion :

Syndicat Autonome des Roulants - UNSA

Tour de l'Horloge – Place du Général de Gaulle

57000 METZ



03 87 62 67 64

03 87 63 52 71



Adhésion au Syndicat Autonome Roulants

UNSa Cheminots



Nom : Prénom :

Né (e) le : à

Adresse :

.....

.....

.../.../... @ :

N° CP : Date Entrée SNCF : / /

Etablissement : UP/UO :

Grade : Qualification : Niveau : Position :

A :, le / / Signature