

Mesures DCI

Premiers engagements à consolider ?

Les représentants Force Ouvrière **ont signifié le désaccord** sur chaque point de la **DCI Trains du 20 octobre**, car les propositions n'étaient pas à la hauteur des attentes des ASCT.

Sur les deux points mis en place à ce jour, appelés "**complément aux mesures DCI**", aucun des deux ne peut raisonnablement être considéré comme un **recul ou une contrainte pour la direction !**

1) La majoration de la VMT de 10€,

Position de la direction :

Application de la mesure DCI d'avril 2008 : mise en œuvre au 1^{er} décembre conformément à ce qui a été annoncé en DCI d'octobre.

Il faut une DCI pour mettre en place ce qui a été obtenu dans une autre !

La possibilité d'augmenter la **Valeur Moyenne Théorique** (pour le calcul des retraites) est limitée à 10€ en décembre !

2) Statut de la LAF (Equipe Lutte Anti Fraude, EA, GC IDF...) :

Position de la direction :

L'utilisation des agents affectés à la LAF sera organisée en roulements de service, dont **la durée de validité garantira la réactivité indispensable** à l'exercice de ces missions. Les caractéristiques de ces roulements seront à définir dans le cadre des groupes de travail.

[RESPECTÉ?]

Traduction de la part de la DdT lors du premier Groupe de Travail du 27 novembre :

Les agents de la LAF seront intégrés dans des roulements de cycle court, ce délai est fixé à 1 mois de visibilité pour les journées et les repos !

Seul FO avait notifié son opposition à cette proposition lors de la DCI !

Devant l'annonce de cette dégradation dans la prévision, toutes les OS ont rejoint notre position et se sont élevées contre cette limitation à 1 mois.

La DdT fidèle à elle-même a proposé d'en discuter lors d'un prochain groupe de travail (et encore un). Dans tous les cas elle n'envisage pas d'aller au delà de 3 mois de visibilité (RP & JS).

Cette mesure, si elle offre la possibilité de toucher l'**Indemnité de Modification de Commande** lors d'un dévoiement, est par contre une véritable reculade dans la visibilité pour beaucoup d'agents qui avaient une programmation de repos et de journées de service bien au delà de cette proposition minimaliste.

Pour ceux qui subissent Proximitr'1, c'est une nouvelle attaque et pour l'ensemble des ASCT c'est un cadeau empoisonné qui va de nouveau dégrader rapidement les conditions de vie au travail.

**Vous avez dit : CONTRAINTES POUR LA DIRECTION ?
Les agents de trains apprécieront !**