



Secteur Fédéral des cheminots de la région de Paris Saint Lazare

Communiqué de Presse

Grève sur la Région de Paris Saint Lazare : La CGT obtient de nouvelles avancées !

Depuis maintenant 18 jours, les Agents de conduite de la région de Paris St Lazare sont en grève à l'appel des organisations syndicales CGT- FO - SUD Rail et FGAAC.

Le processus de transformation de l'entreprise publique SNCF vers la privatisation, porté par le gouvernement et conduit par une Direction «aux ordres» amène la SNCF à se détourner de sa principale vocation « le Service public ferroviaire SNCF partout et pour tous».

La CGT réaffirme que la SNCF appartient à la Nation et que le pilotage de l'entreprise avec comme seule ambition les résultats financiers ne peut pas répondre aux besoins des populations.

Cette grève présentée injustement, comme un « remake systématique aux changements d'horaires d'hiver » porte sur l'insuffisance de moyens humains et matériels amenant à des dégradations de la production et des conditions de travail des cheminots.

Notre région a connu ces 5 dernières années, plusieurs ouvertures de lignes s'ajoutant à des évolutions significatives de l'offre de transport, qui ont été réalisées sans moyens supplémentaires tout en assurant un haut niveau de sécurité au quotidien. Pour autant la régularité des trains est consternante et les différents plans «dits d'urgences» n'ont rien résolu, faute d'investissements de l'Etat dans les infrastructures et dans le matériel ferroviaire, et du fait d'une réforme du système ferroviaire avec la création de RFF en 1997 qui est un grave échec.

Certes, la Région Ile-de-France consacre une partie non négligeable de son budget dans les transports collectifs dont le ferroviaire, mais rattraper les retards nécessiterait de gigantesques moyens. C'est à l'Etat qu'incombe cette urgence en IDF mais aussi sur l'ensemble du réseau ferroviaire.

Ce mouvement social concerne 705 conducteurs soit 12% des cheminots de la Région de Paris St Lazare, les autres cheminots connaissent aussi, ces dernières années, de fortes dégradations de leurs conditions de travail mais leurs mobilisations sont bien moins médiatisées.

La légitimité de l'action de grève des agents de conduite, structurée par les 4 organisations syndicales, **n'est pas contestable**. Au cœur de la production ferroviaire, les conducteurs en IDF sont un maillon essentiel de la sécurité des circulations. C'est avec un grand professionnalisme au quotidien, qu'ils **assurent la conduite de trains en milieu dense 24h sur 24 et 365 jours par an**.

La Fédération CGT des Cheminots et le Secteur Fédéral CGT de Paris St Lazare sont indignés des propos et des accusations infamants véhiculés par Mr FARANDOU (*Directeur de Proximités et Transilien*) sur les ondes et dans la presse.

Ce dirigeant de la SNCF a tenu des propos mettant en doute l'investissement quotidien des cheminots en utilisant le terme « corvée », mais aussi le professionnalisme de près de 3500 conducteurs SNCF en Ile de France, allant même jusqu'à affirmer qu'ils ne conduisaient qu'un jour sur 2, en étant payés 7h48 pour 6h30 de travail.

La CGT conteste avec vigueur ces propos indignes d'un haut dirigeant SNCF. Affirmer de telles inepties dénote l'absence de respect envers ceux qui font au quotidien la SNCF. Le Code de Déontologie (guide sur les pratiques individuelles) souhaité par Mr Gallois et mis en place en octobre 2003 est aujourd'hui totalement bafoué par la Direction Nationale SNCF.

Alors que des millions de voyageurs ont subi de rudes désagréments dans leurs transports depuis près de 3 semaines, **une Direction responsable ne doit pas laisser s'enliser un conflit dont elle porte l'entière responsabilité.**

Les revendications des Agents de conduite ne visent pas à travailler moins mais à pouvoir assurer leurs missions en constante augmentation, chaque jour dans de bonnes conditions.

Fin 2003, il y avait 732 conducteurs utilisables à la conduite, aujourd'hui seulement 705.

La CGT de Paris St Lazare s'est démarquée de l'intersyndicale lundi 29 décembre 2008, considérant que la surenchère faite par FO, SUD Rail et la FGAAC dans les revendications n'était pas responsable et encore moins crédible.

En pressant les Directions Nationales et Régionales SNCF, **la Fédération CGT des Cheminots et son Secteur Fédéral CGT de Paris St Lazare ont obtenu** mardi 30 Décembre après 3 heures de négociations **de nouvelles avancées et des garanties pour les années 2009 et 2010 :**

72 nouveaux conducteurs seront formés en 2009 avec des recrutements au Cadre Permanent et des reconversions internes. 52 conducteurs venant de Province seront détachés durant plus d'un an sur notre Région pour effectuer la conduite des trains Transilien. Enfin des moyens ont été accordés pour aménager des journées de conduite extrêmement dégradées.

Mr FARANDOU affirme que les conducteurs en IDF ne travaillent que 6h30 par jour en étant payé 7h48, c'est oublier qu'ils servent l'entreprise non pas 1 jour sur 2 mais 201 jours sur 365 avec des contraintes. En l'occurrence, ils réalisent des déplacements les amenant tous les 3 jours à dormir hors de leur domicile, sans que ce temps soit inclus dans leur durée journalière de travail.

La CGT de Paris St Lazare, au regard du protocole d'accord (ci-joint) et après consultation de ses adhérents, appelle à suspendre le mouvement de grève.

Nous comprenons l'exaspération de certains usagers mais nous ne pourrions jamais cautionner des gestes ou propos graves portant atteinte à l'intégrité et à la dignité du personnel qui ne décide pas de son sort au sein de la SNCF.

La SNCF avait les moyens d'assurer plus de trains, de mettre un terme à ce conflit avant qu'il n'explose. Elle a fait le choix de montrer du doigt des agents en lutte, cela dénote un manque de clairvoyance, de dialogue social et de sérénité dans la gestion de l'entreprise par les premiers dirigeants de la SNCF.

Paris le 31 décembre 2008, à 16h00.