

Prime de travail des ASCT Où en sommes-nous ?

Collectif Technique
National ASCT

Beaucoup d'ASCT s'interrogent sur le calcul et le montant de la prime de travail. Pour la CGT, il est donc nécessaire que chaque ASCT connaisse l'historique de l'évolution de cet élément important de la rémunération.

La CGT a bataillé pendant de longues années autour de propositions, dans de nombreuses mobilisations, pour faire reconnaître la spécificité du métier de roulant ASCT.

La CGT a revendiqué un système qui correspond aux fondements du métier d'ASCT roulant : **SECURITE DES CIRCULATIONS ET SERVICE A BORD.**

1997, luttes impulsées par la CGT :

- Les ASCT obtiennent un nouveau code prime de travail reconnaissant le métier de roulant ASCT.
- Le processus de revalorisation de la prime de travail est enclenché.

Les ASCT sont passés :

Du code 2 : Prime de travail identique aux agents sédentaires

- ➔ 1997 : Reconnaissance du métier de roulant ASCT par la création du **Code prime 22.**
- ➔ De 1998 à 2000 : Mise en place d'un nouveau mécanisme d'accroissement de la prime de travail et création de l'élément accompagnement et heure commerciale.

Au code 24

2001 : **Création du Code prime 24** et du 3^{ème} élément de la prime de travail : heure commerciale renforcée.

- ➔ De 2001 aux négociations pénibilité du 12 mars 2008 :
 - en 2006 : 10€
 - en janvier 2008 : 12,50€
 - en juillet 2008 : Mesures pénibilité dès 20 ans (15€) et 25 ans d'ancienneté (25€) :
- ➔ Du 12 mars 2008 à la DCI nationale ASCT du 07 avril 2008 : création au 1^{er} octobre 2008 du 4^{ème} élément « heure commerciale renforcée »

EVOLUTION DU MONTANT DE LA PRIME DE TRAVAIL EN MOYENNE

1997	2000	2001	DECEMBRE 2007	JUIN 2008	JUILLET 2008 RECONNAISSANCE PENIBILITE	OCTOBRE 2008 (<i>mandatée à partir de la paie de décembre 2008</i>)
106€	260€	290€	350€	365€	20 ans ancienneté = 390€ 25 ans ancienneté = 400€	Mise en place du 4 ^{ème} élément : Jusqu'à 40€ supplémentaires par mois

**Les ASCT
avec la CGT
ont gagné**

1

L'élément accompagnement

+

2

L'élément heure commerciale

+

3

**L'élément heure commerciale
renforcée** au-delà de 6h30 de TE

+

4

**L'élément heure commerciale
renforcée** entre 6h00-6h30 de TE

Ces 4 éléments additionnés forment la prime de travail comptant pour la retraite des ASCT.

Prenons un exemple concret.

Pour calculer le montant de la prime de travail (code 24) d'un ASCT :

2 P5 bis d'un ASCT à B28 au mois d'avril 2008

ACTP										Roulement :										avril 2008										Page n°:448									
Date	Uti	H PS	H FS	C T	Ampl	TE	Comp TE	Demi HLP	1/4 RHR	Nb JT	TE GPT	Dure RJ	Deroga tions	C PT	Heu. Comm.	Heu. Renf.	6h- 6h30	T GV	TGV SUP	TGV Autre*	Nu it	Mi Nu	DF	Dp <5	Dp >5	21 06	URSAFF NT	RE	RE	P I U R	P.Front Pas Dec	Déplacement Régime Général							
MA 1	R2													ANP																									
ME 2		16:09	22:43			06:34	06:34			1	06:34			JTP	06:34	00:04	00:30	1	A			2			5	2	2		1										
JE 3		13:09	19:37			06:28	06:28			2	13:02	14:26		JTP	06:28		00:28	1	A						5	2			1										
VE 4		13:31	18:01			04:30	04:30	00:30		3	17:32	17:54		JTP	05:00																								
SA 5		05:09	11:08			05:59	05:59			4	23:31	11:08		JTP	05:59			1				1			5	17	9		1										
DI 6	R1									4				ANP																									
LU 7	RM2									1				ANP																									
MA 8		15:01	21:57			06:56	06:56			2	06:56			JTP	06:56	00:26	00:30	1				1																	
ME 9		13:03	20:00			06:57	06:57		00:01	3	13:54	15:06		JTP	06:57	00:27	00:30	1							5	24	9		3										
JE 10	C8									4	13:54			ANP	03:30	00:15	00:15																						
VE 11	F1									5	13:54			ANP																									
SA 12	R1									5				ANP																									
DI 13	R2													ANP																									
LU 14		16:57	23:57			07:00	07:00			1	07:00			JTP	07:00	00:30	00:30	1				3																	
MA 15		10:02	16:55			06:53	06:53			2	13:53	10:05		JTP	06:53	00:23	00:30	1							5	19	9		2										
ME 16	C2									3	13:53			ANP	07:00	00:30	00:30																						
JE 17	C2									4	13:53			ANP	07:00	00:30	00:30																						
VE 18	R1									4				ANP																									
SA 19	R2													ANP																									
DI 20		19:35	00:24			04:49	04:49	00:11		1	04:49			JTP	05:00			1				4		5															
LU 21		09:33	14:49			05:16	05:16			2	10:05	09:09		JTP	05:16			1							5	15	9		2										
MA 22		06:09	13:53			07:53	07:53			3	17:58	15:11		JTP	07:53	01:23	00:30	1	B						5	3			1										
ME 23		06:39	13:57			07:18	07:18			4	25:16	16:46		JTP	07:18	00:48	00:30	1	A						5	3			1										
JE 24	R1									4				ANP																									
VE 25	R2													ANP																									
SA 26		07:26	15:49			08:24	07:22			1	07:22			JTP	07:22	00:52	00:30	1																					
DI 27		06:29	11:29			05:00	05:00			2	12:22	14:40		JTP	05:00			1						10	5	24	9		2										
LU 28		14:35	21:04			06:29	06:29			3	18:51	27:06		JTP	06:29		00:29	1				1																	
MA 29		06:52	13:21			06:29	06:29			4	25:20	09:48		JTP	06:29		00:29	1							5	18	9		2										
ME 30	R1									4				ANP																									

① ② ③ ④

*: T pour Thaly, E pour Eurostar et A pour ALLEO

Heures Primables ②	Situation Repos	Situation Repos Complémentaires RM	Féries à prendre : F2	ABSENCES
Heures comm. renforcées ③ : 6h08	Considérés pris : 0	RM année précédente pris et considérés pris : 10	Congés de l'année précédente	Blessure : 0
Heures renforcées shh10 ④ : 6h41	Pris : 38	RM année en cours pris : 2	Congés de l'année en cours	Maladie : 4
Temps à compenser en RG : 6h43	Doubles : 18	RM année en cours considérés pris : 0		Autres : 1
Gout trimestre précédent : 0h00	Week End : 7	Situation des compteurs RN et RX		
	Samedi/Dimanche : 2	au dernier jour du mois		
		Compteur RN : 0h18		
		Compteur RX : 4h04		

1 Élément accompagnement :

Total des journées de travail (congrés compris) relevé sur le 2P5 X taux journalier

12,57 €

Taux normal
avant 20 ans
d'ancienneté dans
le métier ASCT

13,38 €

Taux entre 20 et 25
ans d'ancienneté
dans le métier
ASCT

13,93 €

Taux à partir de 25
ans d'ancienneté
dans le métier
ASCT

**Négociations sur la pénibilité
des métiers
Du 12 mars 2008**

Cas de l'ASCT à B2 8

$$18,5 \times 12,57 \text{ €} \\ \text{journées primées} \\ = 232,55 \text{ €}$$

+

Cas de l'ASCT à B2 8

$$121h \times 0,37 \times 1,2 \\ = 53,72 \text{ €}$$

+

Cas de l'ASCT à B2 8

$$6h14 \times 6,09 \text{ €} \\ = 37,39 \text{ €}$$

+

Cas de l'ASCT à B2 8

$$6h41 \times 4,02 \text{ €} \\ = 27,43 \text{ €}$$

=

**351,09 €
En 2008**

2 Élément commercial :

Total du TE (travail effectif) mensuel relevé sur le
2P5 X taux horaire 0,37 € X coefficient hiérarchisé

B1 : 1
B2 : 1,2
C1 : 1,4
C2 : 1,6
D1 : 1,8
D2 : 2

3 Élément heure commerciale renforcée:

Total des minutes au-delà de 6h30 de
TE relevé dans le 2P5 X taux horaire 6,09 €

4 Élément heure commerciale renforcée entre 6h00—6h30 :

Total des minutes entre 6h00 et 6h30
relevé dans le 2P5 X taux horaire 4,02 €

Le 4^{ème} élément était soumis au déploiement du projet « ALLIANCE-ASCT » de la Direction.

ALLIANCE n'a pas atteint ni respecté les exigences de la CGT en matière de conditions de travail et qualité de la production.

L'intervention de la CGT, au plus haut niveau de l'entreprise et la démarche unitaire impulsée par la CGT dans le cadre de la DCI du 07 avril 2008, ont contraint la Direction à l'abandon définitif du projet ALLIANCE et nous avons gagné, grâce au rapport de forces durant le conflit contre la réforme des régimes spéciaux de retraite, la mise en œuvre des mesures rémunération qu'elle liait à son projet.

En 11 ans pour un ASCT à B2 8 : Une avancée salariale concrète !

98,83 € en 1997

Service gestionnaire :
ECT DE

BULLETIN DE PAIE du mois de **Mai** 1997
(à conserver dans votre intérêt, sans limitation de durée)

Agent du cadre permanent

immatriculation sur
qualification niveau position B 02 08
echelon d'ancienneté 04
prime de travail 02
majoration résidentielle 8,50 %
période de paiement DU 01 AU 31/05/97
conditions d'emploi TEMPS COMPLET

	bases de calcul	nombres ou taux	gains ou retenues	charges patronales taux montants
TRAITEMENT			+ 7282,40	
INDEMNITE DE RESIDENCE			+ 668,25	
IND CONNAISSANCE LANGUES ETRANGERES			+ 732,00	
PRIME TRAVAIL SERVICES TRAINS VOYAGEURS			+ 697,37	
IND CONDUITE OU ACCOMPAGNEMENT TOV			+ 510,00	
IND SUPPL. ACCOMPAGNEMENT TOV SUCCESSIFS			+ 110,00	
IND CONTRÔLE, PERCEPT COMPL., RECOURS FORF			+ 62,04	
ALLOCATION DE DEPLACEMENT (ROULANTS)			+ 1123,12	
ALLOC RELATS GARES ETRANGERES			+ 22,59	
ALLOC POUR FRAIS CORRESPONDANCE			+ 132,00	
INDEMNITE SUPPL. HORAIRES MILIEU DE NUIT	1,20	4	+ 5,12	
IND TRAVAIL DIM ET FETES (ROULANTS)	21,74	27	+ 559,98	
INDEMNITE TRAVAIL DE NUIT (ROULANTS)	12,49	12	+ 149,68	
ALLOC TRAVAIL DE NUIT (ROULANTS)	3,63	47	+ 170,61	
ABSENCE NON REMUNERE			- 311,50	
			647,37	
			soit	
			98,83€	

351,09 € en 2008

BULLETIN DE PAIE DU MOIS DE JUIN 2008
(à conserver dans votre intérêt, sans limitation de durée)

AGENT DU CADRE PERMANENT

NUMERO INSEE
QUALIFICATION/NEVEAU/POSITION B 02 08
ECHOLON D'ANCIENNETE 03
PRIME DE TRAVAIL 24
MAJORATION RESIDENTIELLE 2,50 X CODE 1
PERIODE DU 01/06/2008 AU 30/06/2008
CONDITIONS D'EMPLOI TEMPS COMPLET

AGENT SERV COM DES TRAINS PPAL

SERVICE GESTIONNAIRE :
ECT DE PARIS SE
PL LOUIS ARMAND
75012 PARIS

	Base de calcul	Nombres ou taux	Gains ou retenues	Charges patronales taux montants
TRAITEMENT			+ 1330,43	
INDEMNITE DE RESIDENCE			+ 35,75	
IND TRANSITOIRE ACTIV COMMERC RENFORCEE			+ 27,49	
RAPPEL COLLECTIF TRAITEMENT			+ 5,30	
RAPPEL COLLECTIF IND DE RESIDENCE			+ 0,15	
RAPP COLL IND TRANSI ACTIV COMMERC RENF			+ 0,00	
IND CONDUITE OU ACCOMPAGNEMENT TOV			+ 95,36	
IND CONTRÔLE, PERCEPT COMPL., RECOURS FORF			+ 12,81	
GRATIFICATION ANNUELLE D'EXPLOITATION			+ 121,96	
GRATIFICATION DE VACANCES			+ 200,00	
GRATIFICATION VACANCES SUPPLEM FAMILIAL			+ 2,29	
DIVIDENDE SALARIAL 2007			+ 262,40	
ALLOCATION DE DEPLACEMENT (ROULANTS)			+ 137,95	
COMPLEMENT ALLOC DEPLACEMENT (ROULANTS)			+ 39,57	
PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE GALE TRAINS	8,44	121	+ 37,69	
PRIME DE TRAV ACTIVITE COMMERC RENFORCEE	6,09	6,16	+ 34,24	
IND TRAVAIL DIM ET FETES (ROULANTS)	4,20	8	+ 25,19	
INDEMNITE TRAVAIL DE NUIT (ROULANTS)	2,57	10	+ 232,63	
RAP COLL PRIME DE TRAV ACTIV COMM RENFOR			+ 0,21	
PRIME DE TRAVAIL ACCOMPAGNEMENT TRAINS			+ 1,00	
RAPPEL COLLECTIF PRIME DE TRAVAIL				
			351,09€	

Impulsée par la CGT, cette bataille revendicative permanente, menée par les ASCT, montre que l'on peut gagner sur les revendications spécifiques de chaque métier dans des luttes solidaires et cohérentes, avec l'esprit cheminot pour défendre et consolider notre statut, le service public et les spécificités de chaque métier.

Le 29 janvier 2009, à l'appel des confédérations syndicales CGT, CFDT, FO, CFTC, CFE-CGC, FSU, Solidaires, UNSA faisons entendre nos exigences sur les salaires, l'emploi, les conditions de travail et le service public, avec l'ensemble des salariés du privé et du public.

Je souhaite :

☐ prendre contact

☐ me syndiquer

NOM : Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT
des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr



Montreuil, le 09 janvier 2009