



COMMUNIQUE de PRESSE CFDT / F.G.A.A.C.

Le conflit qui opposait les Agents de Conduite de Paris Saint-Lazare à la Direction de la SNCF depuis le 14 décembre vient de prendre fin ce soir.

Un accord a été trouvé sur la proposition CFDT / FGAAC qui permet de contenir dans des limites humainement acceptables les efforts de productivité imposés une nouvelle fois par la direction.

Cet accord est conforme à la revendication émise par la F.G.A.A.C. dès le 1^{er} décembre, lors du déclenchement de l'alarme sociale qui aurait pu éviter la grève.

Les 7 septièmes manquants, qui ont perturbé le trafic durant les dernières semaines, sont à rapprocher du nombre total du service de Saint-Lazare, soit 2700 septièmes.

C'est donc peu dire que la grève aurait pu être évitée.

Suite à l'agression inqualifiable dont a été victime notre collègue lundi soir, des mesures de sûreté immédiates sont prises avec appui des forces de police. 20 postes seront créés à la Surveillance Générale (SUGE) et l'équipement des gares en vidéosurveillance va être accéléré.

La sûreté des cheminots, de la responsabilité de l'entreprise, doit être aujourd'hui renforcée.

La CFDT et la F.G.A.A.C. saluent le professionnalisme des Agents de Conduite dans l'action qui, sans la moindre surenchère, ont parfaitement respecté leurs engagements et participent activement au retour au service normal sur toutes les lignes touchées.

Les fédérations CFDT et F.G.A.A.C. se sont attaché durant tout ce conflit au respect de chacun alors que la Direction multipliait les provocations.

La dernière communication de la Direction de Proximité, dégradante pour les Conducteurs, est édifiante en ce sens. Nul doute qu'il subsistera un ressentiment très fort parmi les Agents de Conduite qui exercent les missions de Banlieue.

Fait à Paris le 13 janvier 2009, 19 H 00