

Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

C O N T A C T :
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
GREGORY ROUX
01 49 88 61 08
com@cheminotcgt.fr

EMPLOI, SURETE, REORGANISATIONS
FRET, DIALOGUE SOCIAL, RETRAITES....

LA CGT RENCONTRE LE MINISTRE Jean Louis BORLOO

A sa demande, une délégation⁽¹⁾ de la Fédération CGT des Cheminots a rencontré le **17 février 2009** le Ministre d'État, de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, Monsieur Jean Louis BORLOO.

Cette réunion, se situant dans un contexte social chargé a été l'occasion pour les responsables CGT d'interpeller le représentant du Gouvernement sur plusieurs sujets d'actualité qui fondent les inquiétudes des cheminots et nourrissent leurs mobilisations comme on l'a vu le 29 janvier 2009 avec 43% de grévistes.

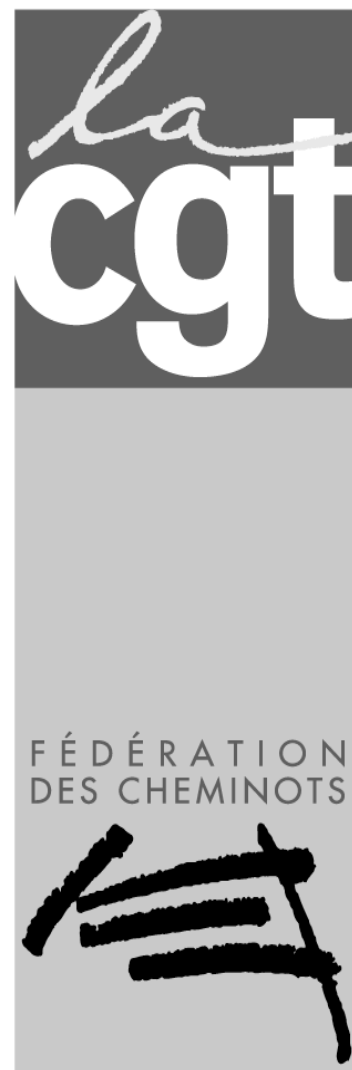
La situation dégradée et préoccupante de **Fret SNCF** a occupé une place de choix dans l'échange.

La CGT a démontré qu'au-delà des effets de la conjoncture économique, ce sont bien les choix stratégiques de la Direction SNCF qui sont les premiers responsables des mauvais résultats de l'activité.

Cette stratégie qui privilégie la rentabilité financière au détriment d'une politique du développement durable pousse ainsi à faire transporter de plus en plus de marchandises par camions.

Le Ministre s'est montré attentif, intéressé par les propositions alternatives de la CGT ne cachant pas son étonnement, voire son scepticisme sur les stratégies engagées en matière de Fret SNCF.

La CGT a exigé que soit modifié en profondeur, l'actuelle politique de Fret SNCF et a mis en garde contre toute tentative de filialisation de cette activité tout comme elle **a redit son opposition à un morcellement de l'organisation interne de la SNCF** autour de l'INFRA/Circulation, actuellement débattu au Sénat en procédure d'urgence dans le cadre du projet de loi CRAF (Commission de Régulation des Activités Ferroviaires).



263 RUE DE PARIS
93 515 MONTREUIL CEDEX
TÉL. 01 49 88 61 00
FAX 01 48 57 95 65



Au regard de la recrudescence d'agressions commises dans la période à l'encontre de cheminots, la Fédération CGT a demandé au Gouvernement de repenser les questions de **sûreté** à partir des gares, des trains et autres installations en renforçant les moyens humains et matériels.

A ce titre, **la CGT a exigé que l'on arrête les suppressions d'emplois**, une des causes principales de la détérioration des conditions de travail, de sûreté des personnels et des conditions de transports des usagers.

Dans le même esprit, la CGT a sollicité l'intervention du Gouvernement concernant l'Équipement des Trains à Agent Seul (**EAS**), méthode dont se sert la direction de la SNCF pour réaliser des gains de productivité.

Monsieur BORLOO a indiqué qu'il partageait nos préoccupations en matière de sûreté et s'est dit disponible pour prendre des initiatives.

En évoquant la détérioration du **dialogue social** caractérisée par les conditions d'empilage des **réorganisations** qui ont cours à la SNCF, pierre angulaire d'un éclatement à terme de l'entreprise intégrée, Le Ministre s'est dit surpris de cette situation.

A l'issue de la rencontre, la Fédération CGT a tenu à interpellier le Gouvernement sur les conséquences négatives pour les cheminots retraités du **recours engagé au Conseil d'État par la FGRCF et soutenu par Sud Rail contre la Caisse de Retraites**. Le Conseil d'État validant l'existence de la Caisse Autonome de Retraites a par contre, retiré au Conseil d'Administration de celle-ci ses prérogatives en matière de prévoyance entraînant par ce fait la réécriture des règlements prévoyance.

Notre Fédération a exigé que les droits des cheminots actifs et retraités ne soient en aucun cas remis en cause à l'occasion de ce nouveau décret et rappelé qu'elle était toujours en attente d'une réponse écrite à son courrier adressé en ce sens, le 28 Novembre 2008, au Gouvernement.

Montreuil, le 19 Février 2009.

⁽¹⁾ Didier LE RESTE, Secrétaire Général
Lauren RUSSEIL, Secrétaire Général Adjoint
Pascal POUPAT, Secrétaire du Collectif National CGT des Agents de Conduite.

Communiqué
FEDERATION CGT DES CHEMINOTS
de Presse