la cgt L'ANTIDOTE FÉDÉRATION DES CHEMINOTS
ÉLECTIONS CE/DP 26 MARS 2009

FLASH TRACTION

Une filiale à la conduite ?

ALORS C'ETAIT DONC ÇA ! Après avoir tourné autour d'explications alambiquées en tirades poétiques parfois larmoyantes, un leitmotiv revenait dans la bouche d'une OS et la Direction n'y était pas insensible : **l'AUTONOMISATION de la Traction !**

L'attelage CFDT/ex FGAAC (la FGAAC, en tant que telle, va disparaître puisqu'elle a demandé son affiliation à la CFDT) demande aujourd'hui, à la Direction SNCF et certainement sous couvert de l'UTP, la concrétisation de cette revendication par la **création d'une filiale traction**.

QUID DU STATUT, DU DICTIONNAIRE DES METIERS, DU SERVICE PUBLIC !

Ainsi, les agents de la traction accèderaient à une grande agence d'intérim, où, au gré des demandes des entreprises ferroviaires, ces cheminots (ADC, GM, CTT..) répondraient à l'offre et la demande. On sait maintenant pourquoi la Direction se prépare à atomiser le fret en créant une myriade de filiales.

On comprend mieux la signature de l'accord mobilité, de la GPEC, véritable arme de mobilité contrainte. On saisit mieux la non participation aux actions de juin et de novembre contre la casse du fret, la remise en cause du RH0077 et les premières acceptations sur la déréglementation dont ces deux OS ont précipité le décret sur le sujet. On devine mieux encore les connivences avec l'UTP !

La Direction Fret, sans surprise, revient à la charge sur la déréglementation acceptée et rédigée par la CFDT/FGAAC. Les Directions Proximités et VFE mettent un entrain certain à préparer l'ouverture à la concurrence avec la mise en tube de toutes les activités pour mieux filialiser.

Quel nouveau coup de main et d'accélérateur inespéré pour le Gouvernement, la Direction, les OFP et EF privées

La CGT restera inflexible sur cet enjeu. Nous avons fait des propositions pour redynamiser le fret ferroviaire mais aussi l'ensemble des trafics.

Aujourd'hui, alors que l'on nous assène les vertus du dumping social, Véolia Cargo, ECR préparent des plans sociaux. Même là où les Directions d'entreprises ont pressé au maximum les salariés, ceux-ci n'échappent malheureusement pas à la soif de l'argent vite gagné par quelques patrons et actionnaires.

Luc Nadal, lui-même dans une interview au journal « Transport », avoue qu'y compris les autres EF privées perdent de l'argent malgré des coûts d'exploitation beaucoup plus bas.

CE N'EST DONC PAS LA SOLUTION !
ALORS QUE PREPARE NOTRE DIRECTION POUR LES CHEMINOTS ?

Cette voie du renoncement à une politique de volume et de développement n'est pas la bonne, les chiffres le prouvent !

Ce n'est pas d'une politique à la petite semaine dont a besoin une entreprise publique comme la nôtre.

De plus, notre statut n'est pas virtuel ! C'est le lien le plus fort entre tous les agents en matière de rémunération, de déroulement de carrière, de parcours professionnel, de droits, de protection sociale et juridique...

Si la CGT et les cheminots y sont tant attachés, c'est que tout cela a une histoire, l'histoire de la SNCF qui a vu tant de femmes et d'hommes se battrent, parfois y laisser leur vie, pour ces acquis.

NOUS NE LAISSERONS QUICONQUE PRIVER LES AGENTS DE LA SNCF DE CE FORMIDABLE OUTIL !

LA DIRECTION DOIT ENTENDRE CE QUE LA CGT ET LES CHEMINOTS PROPOSENT !

Si tel n'était pas le cas, la fédération CGT prendrait alors toutes les dispositions nécessaires pour faire reculer la Direction et le Gouvernement sur leur volonté de déréglementation et de casse du service public.

D'ORES ET DEJA, NOUS APPELONS TOUS LES AGENTS DE LA TRACTION A ETRE ATTENTIFS ET A SE TENIR PRETS POUR DE NOUVELLES MOBILISATIONS.

LE 19 MARS, nouvelle journée interprofessionnelle, doit être l'occasion pour que s'expriment dans toutes les UP :

- ➔ *Le retour de la multi activités,*
- ➔ *Le retour des réserves traction et des GM,*
- ➔ *L'arrêt définitif des roulements de volontaires,*
- ➔ *Le maintien de notre réglementation.*

Quel que soit l'endroit, que ce soit au fret ou au voyageur, si une attaque se profilait à l'encontre des cheminots, la CGT répondra présente sur tout le territoire !

Aussi, nous vous invitons à voter, faire voter pour un syndicalisme d'actions, de contestations, de propositions, de négociations pour gagner sur les revendications et à rejoindre sans plus tarder la CGT !

Je souhaite :

❒ prendre contact

❒ me syndiquer

NOM : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Code Postal : ..... Ville : .....

Date de naissance : ...../ ...../ .....

Etablissement : .....

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr

Montreuil, le 12 mars 2009