Journal d'informations

N° 2 - 04 mai 2009

SOMMAIRE

DP ET Rhône Loire - Audience DFSE - CER Limoges - CER Montpellier - CHSCT Brétigny - CE Fret - Pétition FO sur PNO - Cerbère

DP ET Rhône Loire : une mise au point !

En préambule à leur déclaration, les élus DP de l'ET Rhône Loire ont tenu à mettre les choses au point avec les autres organisations syndicales**. Le message est clair :**

« Ce sont les premières DP depuis les élections où FO a pu renforcer une nouvelle fois sa position avec une progression plus qu'honorable. Malgré les nouvelles mesures sur la représentativité, nous serons plus que présents pour défendre les vraies valeurs et surtout ne pas mentir aux cheminots comme certains ont l'habitude de le faire. ***Quant aux chacals qui se demandent ce que l'on va devenir localement, nous leur répondons que nous sommes présents et bien déterminés à le rester.*** *Maintenant, il n'y a que 2 solutions : ou nous continuons de travailler ensemble pour servir les intérêts des cheminots ou nous nous querellons sans cesse et tout le monde en souffrira, à bon entendeur… Nous sommes favorables à la première solution mais sommes prêts également pour la deuxième. »*

PRG : DCI ASCT

Le syndicat FO de Paris Rive Gauche vient de déposer une démarche de concertation immédiate sur :

- La politique de répression managériale locale concernant les demandes d'explications et les sanctions.
- La vétusté des locaux en IDF *(notamment en gare de Paris Austerlitz et Juvisy sur Orge).*
- Le paiement systématique de la prime Transilien en cas de REX et de réunion d'équipe.

Audience Direction Fret SUD-EST

La Direction nous a informé le 28 avril que la baisse du trafic était de l'ordre de 30% en un an. La dégringolade du trafic Auto atteint 50% !

Nous sommes surtout confrontés à des baisses de volume plutôt qu'à des pertes de trafics. D'ailleurs nos concurrents subissent également de plein fouet la crise.

Une soixantaine de conducteurs de la DFSE, essentiellement sur Perpignan et Nîmes, va être redéployée pour renforcer les besoins TER. Cela devrait se réaliser *« en douceur »* par le départ des détachés et le respect des passerelles.

CER Limoges : Cheminots en colère

Il n'y aurait plus personne physiquement au bureau de commande *« voyageurs »* à Brive mais une consultation de l'ordinateur par les agents de conduite et l'impression d'un reçu mis dans une boîte. Sans doute l'aspect moderne des relations humaines à l'intérieur de l'entreprise ?

Des cheminots sont venus de Brive intervenir en séance du CER du 29 avril. Ils ont eu raison !

Ce projet, c'est encore de la productivité à réaliser. Et on sait bien que ce n'est pas avec du moins que l'on fait de la qualité et encore moins de la quantité. Le traitement des demandes de congés et autres absences ne va évidemment pas s'en trouver amélioré. Ni la gestion de la production *(engins, sécurité, …).*

CER Montpellier le 24 avril : 4 O.S font barrage à FO

Bien que l'intersyndicale du mardi 21 avril avait déterminé l'attribution d'un siège à FO dans 7 commissions du CER de MONTPELLIER, lors de la séance d'installation du CER les élus FO ont été exclus de toutes lesdites commissions. Bien évidemment, près de 400 cheminots *(plus de 11% des voix)* ayant voté le 26 mars se retrouvent éliminés de toute participation tant au Bureau du CER que dans les différentes commissions. Cette décision prise par les « *O.S syndicales prétendues représentatives sur le plan national »* est totalement arbitraire et dérive de leur interprétation de la loi 2008 sur la *« représentativité syndicale ».*

FO n'acceptera pas cette mise à l'écart. Nous avons d'ores et déjà demandé l'arbitrage de l'inspecteur du travail.

Tél. : 01 55 26 94 00 - Internet : www.fo-cheminots.com - Mail : federation@fo-cheminots.com

Journal d'informations

Tél. : 01 55 26 94 00 - Internet : www.fo-cheminots.com - Mail : federation@fo-cheminots.com

CHSCT de Brétigny *(ADC)*

Un représentant CHSCT FO de Brétigny a été mandaté pour agir en justice afin de solliciter sous astreinte le recours aux horaires antérieurs à décembre 2007 et/ou application des préconisations des experts Technologia.

Effectivement, les conditions de travail des agents de conduite du périmètre de ce CHSCT *(ligne C)* sont antinomiques avec les préconisations du cabinet d'expertise Technologia.

Depuis des mois, les militants FO se battent pour que la Direction locale reconnaisse la détérioration des conditions de travail en totale contradiction avec la sécurité des circulations.

Dans une période où l'entreprise cherche par tous les moyens à faire des gains de productivité, cette démarche du CHSCT de Brétigny ne peut que nous renforcer dans notre détermination à refuser la dégradation de nos conditions de travail.

Pétition FO sur Paris Nord

Bien qu'arrivé deuxième aux élections professionnelles sur Paris Nord, FO est exclu de toute responsabilité tant au niveau du bureau que des commissions alors que depuis 3 ans il assumait, entre autres, la trésorerie.

Avec 22,81% des voix et 4 élus, **Force Ouvrière n'accepte pas qu'une voix FO ne soit pas égale à UNE VOIX.**

Une pétition est proposée aux cheminots afin de demander la réattribution des postes auxquels FO peut naturellement prétendre !

Cerbère : Les cheminots se mobilisent !

Une délégation des cheminots du syndicat Force Ouvrière des Pyrénées Orientales a participé à un grand rassemblement en gare de Cerbère le 25 avril dernier.

De nombreux élus étaient également présents pour affirmer clairement leur soutien à la préservation des emplois sur le site de Cerbère.

Effectivement, la SNCF veut absolument déplacer l'atelier de maintenance des TER en gare de Perpignan grâce à l'argent du contribuable, à hauteur de 75% de l'investissement global.

Cette gabegie pourrait être évitée en maintenant, par l'intermédiaire d'un investissement bien inférieur, **l'entretien des TER sur le site de Cerbère.**

CE FRET : 2 élus FO

Les élections professionnelles du 26 mars 2009 ont été l'occasion de *« baptiser »* le Comité d'Établissement de Fret, le 27ème de la SNCF.

Toutes les organisations syndicales ont marché à vue pendant la campagne électorale pour la simple raison qu'il était très difficile d'augurer quoi que ce soit d'un éclatement du Fret au sein des régions pour son regroupement dans une même activité dépendant d'un CE identique.

Plusieurs mois avant le déroulement des élections, Force Ouvrière a tout mis en œuvre pour afficher une vraie politique de communication au Fret. Nous avons même créé un site Internet dédié uniquement aux personnels du Fret dans lequel toute notre propagande et nos divers courriers à l'attention de l'entreprise trouvent naturellement leur place.

L'énergie déployée par nos militants nous a permis de déposer 43 listes DP sur les 57 nécessaires pour une couverture exhaustive.

Le résultat des listes Force Ouvrière peut sembler contrasté aux éternels insatisfaits que nous sommes ! Effectivement, nous n'avons pas franchi la barre des 10% *(7,54% précisément)* nécessaires pour être estampillée organisation syndicale représentative. **En revanche, les bulletins de vote des cheminots nous ont propulsés, un titulaire et un suppléant, au sein du Comité d'Établissement !** Ne faisons pas la fine bouche, ce résultat constitue une satisfaction d'autant plus grande que nous avons 23 élus délégués du personnel répartis dans la moitié des 17 DP des 5 Directions Fret *(Nord, Est, Sud-Est, Atlantique, Normandie IDF).*

FO s'est déjà imposé au sein de Fret SNCF comme un interlocuteur incontournable de la Direction quoique nous ne soyons pas reconnus comme organisation syndicale représentative.

Pour Force Ouvrière, la vraie représentativité ne peut pas nous être conférée par une loi mais par la reconnaissance des cheminots au travers des missions qu'ils lui assignent ! **Et pendant deux ans, nous mettrons tout en œuvre pour être dignes de leur confiance.**

La Fédération Force Ouvrière des Cheminots vous remercie d'avoir fait le choix des valeurs portées par nos militants.