



## Compte rendu CGT du Groupe de travail sur les CRLO du Fret du 29 avril 2009

# La CGT refuse de servir d'alibi !

## La casse de la filière traction et le non respect du dictionnaire des filières ne peuvent être acceptés

Lors de ce troisième groupe de travail sur l'évolution du métier de CRLO, la délégation CGT a fait une déclaration (ci-jointe) réaffirmant son positionnement sur ce dossier et demandant à la Direction d'ouvrir une discussion sur la création d'un grand métier conduite rassemblant l'ensemble des conducteurs dans une même filière.

Lors des précédents groupes de travail, les différentes interventions de la CGT ont dénoncé le non respect du cadrage, ainsi que la non prise en compte des revendications exprimées. Les remarques des cheminots des sites concernés, portées par la CGT, n'ont pas été entendues par la Direction, exemple sur le site de Cerbère.

Force est de constater que tout retour en arrière est impossible sur les sites expérimentaux. C'est un véritable passage en force de la Direction Fret, la présence des organisations syndicales, dans ce groupe de travail, ne lui sert qu'à habiller d'une caution ce projet unilatéral.

## La CGT ne cautionne pas ce dumping social et a choisi de quitter ce groupe de travail

Toutes les organisations syndicales présentes ont également quitté la séance.

La CGT affirme que l'évolution et l'enrichissement des métiers de la conduite sont possibles tout en respectant le cadre réglementaire.

**C'est le Grand Métier Conduite que la CGT revendique qui doit permettre cette évolution et non, comme le propose la Direction, des inégalités pour les agents qui sur le terrain vont effectuer un travail similaire.**

LA DELEGATION

Montreuil, le 04 mai 2009