



FGAAC
LE SYNDICAT PROFESSIONNEL
DES AGENTS DE CONDUITE

Le 20 mai 2009



La FGAAC/CFDT met en échec le "marchandage" de nos Facilités de Circulation!

Alors que nous réclamions l'amélioration des conditions d'utilisation de nos facilités de circulation, la Direction tentait de remettre en cause le principe de gratuité, fondement de notre contrat social de cheminot.

Invoquant le taux de remplissage des trains soumis à réservation (TGV, TEOZ,...) son objectif était d'augmenter très significativement le prix demandé aux cheminots.

Laisser la Direction imposer ces augmentations c'était soumettre les cheminots au paiement obligatoire pour le maximum de leurs déplacements puisque les trains à réservation sont majoritaires.

La F.G.A.A.C./CFDT est restée ferme sur ses positions et a exigé :

- ↪ Une augmentation de la dotation individuelle des réservations et la validation d'un seul fichet en cas d'emprunt de TGV successifs.
- ↪ La libre circulation entre le domicile et le lieu de travail.
- ↪ La création d'un titre de réservation famille.
- ↪ L'égalité de traitement entre agents mariés et pacsés.

**La F.G.A.A.C./CFDT a refusé toute mesure visant
à contingenter l'accès aux trains ou à restreindre les droits des cheminots.**

Le 19 mai, lors de l'audience de conciliation, la Direction annonce qu'elle retire l'ensemble de son projet et qu'elle s'en remet à une indexation sur les salaires pour 2010.

**La mobilisation unitaire et la détermination
de la F.G.A.A.C./CFDT ont fait reculer la Direction**

Les 85000 signataires de la pétition ont eu raison de se mobiliser contre l'augmentation de prix exigé par la Direction!

Le dossier sur les facilités de circulation n'est cependant pas totalement clos, ce que nommait « contreparties » la direction, sont des droits qui sont dus aux cheminots :

- ↪ Augmentation du nombre de dispense ;
- ↪ Extension de l'accès à la première classe ;
- ↪ Egalité de traitement entre agents mariés et pacsés ;
- ↪ ..

**Pour la F.G.A.A.C./CFDT ce dossier n'est pas clos .
Nos revendications pour améliorer
nos Facilités de Circulation sont toujours d'actualité !**