

FRET FERROVIAIRE la mobilisation s'impose!



Les plans se suivent (Véron et Marembaud pour les plus récents) et les résultats sont toujours les mêmes, le FRET demeure en difficulté.

La crise économique ne fait qu'accroître cet état de fait. Même la concurrence privée subit cette chute d'activité.

Le groupe VEOLIA cherche à vendre sa branche fret ferroviaire et Euro Cargo Rail veut mettre en place un plan de chômage partiel.

Quel avenir pour le FRET Ferroviaire?

Nous sommes loin des grands discours et des déclarations d'intentions faites pendant le Grenelle de l'Environnement.

Le gouvernement, par la voix de son secrétaire d'Etat aux Transports, souhaite que la SNCF continue à faire du wagon isolé mais refuse de subventionner cette activité lourdement déficitaire.

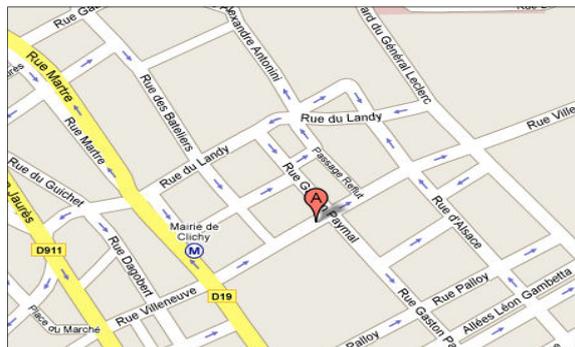
La voie est donc ouverte pour la Direction, en invoquant le « différentiel concurrentiel défavorable » résumé par le manque de compétitivité principalement lié au régime social des cheminots, de recourir à ses filiales actuelles ou à venir pour conserver prioritairement les trafics rentables.



Le dumping social n'est pas la solution!

La CFDT appelle les cheminots à combattre cette politique de renoncement en participant au rassemblement

**le 03 juin à 11h00
Devant la Direction du FRET
24, rue VILLENEUVE
à CLICHY la Garenne**



Plan d'Accès

**Station mairie de Clichy
ligne 13 du métro**