



FEDERATION CGT DES CHEMINOTS
SECTEUR FEDERAL CGT DES CHEMINOTS DE TOULOUSE

Un train bloqué 4 heures suite à un incident « caténares »

La gestion de la SNCF en cause !

De nouveau la SNCF est rattrapée par les conséquences de sa gestion de plus en plus libérale, basée sur la réduction des coûts qui induit entre autres une baisse des moyens affectés à la maintenance des installations.

Ainsi, dimanche 16 août 2009, un nouvel incident « caténares » est intervenu à la sortie de la gare de Montauban bloquant un train TEOZ reliant Marseille à Bordeaux, plusieurs centaines de voyageurs en pleine voie et occasionnant des retards importants à de nombreuses circulations ferroviaires.

Comme pour les incidents « caténares » qui ont défrayé la chronique en 2008, celui survenu dimanche 16 août était prévisible ! En effet, les cheminots affectés à la surveillance et à l'entretien des installations avaient signalé que dans la zone en question la caténaire était très détendue et que les contrepoids sensés la maintenir tendue... touchaient le sol ! Malheureusement, aucune mesure n'a été prise à la suite de cet état de fait.

Le nouvel incident « caténares » du 16 août semble révéler à lui seul les maux qui affectent la gestion de l'entreprise depuis des années.

De ce point de vue, qui peut penser objectivement que les différentes restructurations engagées ces dernières années au pas de charge, touchant l'ensemble des secteurs d'activités avec comme fil rouge la recherche de la rentabilité financière au prix d'une réduction drastique des moyens (diminution des effectifs de 20.000 Unités) n'auraient aucune incidence sur l'efficacité du fonctionnement de l'entreprise publique de service public et sur la qualité du service rendu ?

Au niveau du secteur des « caténares » n'a-t-on pas réduit de + de 20% les cycles de maintenance, supprimé 10% des effectifs entre 2002 et 2008 des agents chargés de celle-ci, réorganisé et réduit les moyens de l'astreinte en éloignant les équipes des lieux d'intervention ?

A cet égard, il convient de signaler que les cheminots des services chargés de la surveillance et de l'entretien des installations et infrastructures sont engagés depuis plusieurs semaines dans un conflit social pour s'opposer à la suppression de 13 roulements d'astreinte sur la région Midi Pyrénées.

Ne doit-on pas rechercher dans ses politiques dangereuses et désastreuses (ex. la situation de Fret SNCF...) les raisons des dysfonctionnements constatés dans le cadre de l'incident du 16 août ?

Pourquoi n'a-t-on pas eu à disposition comme cela se faisait avant, un conducteur de réserve afin de limiter la durée de l'immobilisation du train (4 h !)

L'incident « caténares » est intervenu à 13h42 et la demande des travaux n'est réalisée qu'à 18h50 ! Pourquoi ?... alors que les agents caténaristes, de par leurs compétences professionnelles, ont rendu la voie à la circulation 40 mn (19h28) après leur intervention !?

Au-delà des opérations cycliques de « COM », la CGT exige de la direction de la SNCF, de RFF et de l'État qu'ils modifient en profondeur les politiques menées en matière ferroviaire.

C'est pourquoi, la CGT revendique de nouveau l'arrêt de la « saignée » des effectifs cheminots et la remise en cause, comme l'expriment plus de 50% des cheminots dans le baromètre social de la SNCF, des restructurations contestées qui s'empilent sans discernement et qui fragilisent le service public.

La fédération CGT des cheminots interpelle ce jour le Président de la SNCF.

Montreuil, le 19 août 2009