



Rassemblement National le 16 septembre 2009 Au Bourget en Région Parisienne

CONTRE LA CASSE DU SERVICE PUBLIC SNCF ET DU STATUT DES CHEMINOTS : ACTION !

Dans le droit fil de la lettre de mission de N.Sarkozy à G.Pépy du 29 février 2008 et des orientations européennes, la Direction met en œuvre, depuis des mois, un projet politique baptisé « Destination 2012 » visant à remodeler en profondeur l'entreprise publique intégrée SNCF.

Il s'agit bien de transformer la SNCF en un groupe industriel comme les autres. Les seuls objectifs fixés étant financiers.

Cette stratégie accélère celle qui a déjà supprimé 20 000 emplois statutaires en 7 ans et vise à accentuer le morcellement, le caractère indépendant, l'autonomie des activités de l'entreprise publique et leur mise en concurrence.

Les cheminots, leur statut, leurs droits sont donc placés sous la coupe de la loi du marché. Le dossier des « facilités de circulation », par exemple, est éloquent de ce point de vue.

FRET, LABORATOIRE DE LA PRIVATISATION !

Alors que les leitmotivs actuels sont « Grenelle de l'environnement », « Développement durable », et « écologie », la SNCF après avoir fermé plusieurs triages et des centaines de gares, détruit la majeure partie de son outil de production fret, transfère des trafics sur la route, tout en supprimant au passage près de 10 000 emplois dans cette activité et envisage avec l'aide des Parlementaires UMP sa filialisation.

Tout en reconnaissant les échecs successifs de ses plans, la Direction dramatise à outrance la situation (certes alarmante) de fret SNCF et poursuit en comptant proposer, lors du Conseil d'Administration du 23 septembre prochain, l'abandon de l'activité « wagon isolé » (8 000 emplois de cheminots), l'aide à la mise en place d'opérateurs privés et la filialisation par secteur.

C'est inadmissible ! L'objectif ne doit pas être l'abandon, mais bien la confirmation du fret comme transport d'intérêt général pour notre société.

La CGT entend combattre ces orientations tout en continuant à porter des propositions alternatives.

Le dossier fret est emblématique de la stratégie de la Direction qui a devancé, organisé et favorisé la concurrence dans le mode ferroviaire, en utilisant le groupe SNCF pour affaiblir l'entreprise publique, comme elle le prépare pour les trafics voyageurs.

De plus, alors qu'elle s'attaque à l'outil de production ferroviaire public, tous les investissements concernant le fret sont orientés sur le rachat d'entreprises privées : OPA sur le groupe GEODIS, rachat de l'entreprise ferroviaire allemande ITL, rachat de la logistique IBM, rachat de VEOLIA cargo rail,...

Tout cela sans le moindre report modal de la route vers le rail.

AU SUIVANT...

Malgré le mécontentement suscité par les multiples réorganisations et restructurations en cours, la Direction amplifie sa stratégie de démantèlement à tous les niveaux de l'entreprise.

Avec la création des Établissements Infra Circulation (EIC) et de la branche Gares et Connexions, la SNCF s'attaque au fonctionnement intégré de l'entreprise au prétexte de l'ouverture à la concurrence.

Pour la CGT, rien n'impose la création de ces établissements et la séparation des gares, ni les directives européennes, ni la loi française.

La Direction profite de la conjoncture pour pousser plus loin sa volonté de passer en force ses projets de restructurations. Toutes les activités de la SNCF sont visées.

DANGER SUR LE STATUT !

Si l'aboutissement de l'ensemble de ces projets arrive à terme, cela aura des conséquences profondes pour la société en plaçant le système ferroviaire français sous la seule logique marchande, les conséquences pour les cheminots se font déjà sentir.

Suppression et précarisation de l'emploi, dégradation des conditions de vie et de travail, baisse du pouvoir d'achat, austérité salariale, pression managériale,... c'est bien l'ensemble du contrat social qui lie les cheminots à l'entreprise qui est remis en cause.

IL N'Y A PAS DE FATALITÉ !

Les mobilisations locales, régionales et nationales depuis le début de l'année et même au cœur de l'été, ont enfoncé des coins dans les choix de la Direction et nombre de projets sont contrariés par l'intervention des cheminots.

AMPLIFIONS LE RAPPORT DE FORCE EN RÉUSSISSANT UNE NOUVELLE ÉTAPE DE MOBILISATION !

**La Fédération CGT des Cheminots appelle
les cheminots à participer massivement
au rassemblement national,
le 16 septembre 2009, au Bourget
(Région Parisienne)**



ENSEMBLE, EXIGEONS :

✓ Le développement du Service Public SNCF :

- ✍ Le désendettement par l'Etat et le retour à une gestion unique du système ferroviaire par la SNCF,
- ✍ L'attribution par l'Etat de moyens financiers à la SNCF pour l'entretien et la régénération du réseau,
- ✍ Le développement du fret SNCF par une politique de volume, du wagon isolé et l'arrêt des transferts de charge vers les filiales.

✓ Le maintien du caractère intégré et de l'unicité de la SNCF :

- ✍ La réintégration du fret dans la production transverse,
- ✍ Le maintien des agents circulation dans les établissements exploitation et d'une filière transport mouvement unique,
- ✍ La péréquation entre activités permettant le développement de tous les trafics voyageurs et fret.

✓ L'arrêt des suppressions d'emplois et la relance des recrutements au statut.