



H ygiène S écurité et C onditions de T ravail



Pas de précipitation...

Après de nombreux mois de mises au point faisant suite au « train des idées d'avances », l'outil SIRIUS et son application sont enfin finalisés !

Le produit choisi, les premiers modèles de cet « HTC Touch HD » sont arrivés pour la dernière phase de test avant son déploiement.

Mais voilà, une fois de plus la Direction a refusé de répondre à certaines de nos questions lors des 3 réunions auxquelles nous avons assisté.

Il est dommage que les Instances Représentatives du Personnel et les représentants ne soient pas plus considérés. La Direction s'est cantonnée à répondre aux questions techniques sur le système et son application.

La FGAAC/CFDT exige une consultation des CHSCT...

↳ Sur **les conséquences médicales**, notamment la vision, à plus au moins long terme, et les émissions électromagnétiques ;

↳ Sur les conséquences en termes d'**emplois supprimés** notamment dans les cellules Malibu, et les **Fiches de postes** modifiées (pour les GM...).

Pour les Agents de conduite, en cas d'inaptitude temporaire ou définitive, c'est autant de possibilités de postes de reclassement qui disparaissent.

La FGAAC/CFDT a revendiqué une gestion des effectifs avec maintien des agents concernés sur site.

Nous ne pouvons pas être contre le progrès...MAIS !

Les effets néfastes peuvent aux premiers abords sembler nuls, il suffit d'analyser la situation de l'entreprise et ses rouages pour craindre le pire à plus ou moins long terme...

**LA FGAAC/CFDT refuse CATEGORIQUEMENT
que cet outil se substitue
au bureau de commande !**

Il est indispensable que cet outil, qui va faire entrer notre métier dans une nouvelle aire, une nouvelle philosophie de notre vie de conducteur, **reste avec une application UNIQUE sur l'ensemble du territoire quelle que soit l'activité pour laquelle nous travaillons.**

Sirius est un outil dont l'utilisation, le maniement et les aspects réglementaires nécessitent plus que les 3 heures de formation que la direction nous propose...

Sirius est un outil INFORMATIQUE, et comme tout système, il convient :

- ☞ **qu'une charte d'utilisation reprenant tous les aspects juridiques (assurances notamment) soit éditée et communiquée...**
- ☞ **que tous contrôles à distances soient impossibles ;**
- ☞ **que la vie privée des agents soit préservée, tant au niveau de la commande qu'au sein de sa famille.**

Sirius est un outil informatique, et comme tout système , il a des batteries qu'il faudra recharger...

**DEMAIN, il faudra PAYER pour travailler !
DEMAIN, l'ADC verra son stress augmenter !
QUID de la sécurité des circulations ?**

C'est une nouvelle charge de travail qui vient encore en plus de celles qui nous incombent et de celles que l'informatique nous a apportées (SIVE, ATESS...) !

MAIS aucune compensation n'est prévue par la Direction, tant en temps qu'en matière de rémunération !

**La FGAAC/CFDT reste donc en attente
de réponses à ses questions !**

**La défense du métier au cœur des revendications
de VOTRE syndicat PROFESSIONNEL !**