



Compte rendu

Réunion dans le cadre de la DCI déposée le 7 septembre 2009.

La Direction RH a reçu ce matin 10 septembre 2009, les organisations syndicales CGT, UNSA et CFDT dans le cadre de la demande de concertation immédiate déposée le 7 septembre 2009.

Cette rencontre a débuté par les interventions préliminaires de chacune des OS rappelant les thèmes abordés dans le courrier unitaire.

Pour la CGT :

Après avoir rappelé le contexte général économique et social du pays, la délégation CGT a rappelé à la Direction les sujets à l'ordre du jour de cette réunion ainsi que nos attentes en matière d'efficacité du dialogue social.

Sur le Fret, la délégation CGT a réitéré notre volonté de voir prendre en compte de façon concrète et respectueuse les propositions faites à la Direction de l'entreprise pour la pérennité du Fret SNCF, que ce soit sur le wagon isolé, sur le maintien et le développement des infrastructures ou sur les projets de filialisations de notre activité via les fréquences. La CGT a dénoncé l'attitude de la Direction de fret SNCF sur le dossier de Thouars ainsi que les menaces proférées à l'encontre du secrétaire du syndicat CGT de ce site. La délégation CGT a rappelé notre conception du dialogue social et exigé de la Direction l'ouverture d'une vraie concertation et négociation sur la question du fret.

Sur les EIC, la CGT a rappelé que les restructurations envisagées concernant la gestion des activités ferroviaires ne reposent que sur une volonté de la Direction de vouloir scinder et dépecer l'EPIC SNCF. Le projet de loi qui sera débattu à partir du 14 septembre 2009 à l'Assemblée Nationale n'oblige en rien la création d'une entité indépendante isolant plus de 14 000 cheminots de l'infra circulation.

Concernant le projet politique « Ambition 2012 » et son outil managérial « Simplifier la SNCF » (EIC, Infra V, Gares et Connexions...) et les oppositions qu'ils suscitent, la CGT a rappelé à la Direction que nous sommes toujours en attente d'une démonstration que la négociation paye plus que l'action de grève.

Sur l'emploi, la CGT a fait part à la Direction de l'inquiétude qui règne dans l'entreprise. La diffusion de rumeurs sur un plan social ou sur des projets de fusions voire de suppressions de certaines Directions Fret y contribuent grandement. Le projet « Tremplin » qui se nommerait « Nouvelle dynamique métier », les restructurations d'établissements ou dans les Directions Régionales génèrent au sein de l'entreprise un climat d'insécurité social néfaste à la qualité de la production et peu propice à encourager l'investissement professionnel.

En termes de production, la CGT a dénoncé la volonté d'abandonner certains trafics voyageurs, notamment les trains de nuit ou les trains autos.

Enfin concernant **les conditions sociales des cheminots**, la délégation CGT a réitéré nos exigences en matière de salaires, de pensions et de facilité de circulation, en demandant la réouverture de négociations sur ces deux sujets.

UNSA :

Sur les EIC l'UNSA qui s'est exprimée contre la création des EIC au CCE, s'inquiète des nouvelles suppressions d'emplois par des opérations visant à accroître la productivité des agents versés dans ces établissements.

L'UNSA a aussi affirmé son inquiétude sur les efforts demandés aux agents de l'équipement en matière de mobilité suite aux mutations envisagées.

Sur l'emploi l'UNSA demande une table ronde concernant le dossier tremplin.

Sur le fret, ce sont les rumeurs concernant la fusion des Directions Fret Est et Nord Île-de-France qui l'inquiète, dans ce cadre l'UNSA demande le retour à un rattachement des agents aux CE régionaux. L'UNSA pose à la Direction la question suivante : entre les projets de M.BLAYAU qui sont à l'horizon 2015 voire 2020 et aujourd'hui quelles sont les perspectives pour le fret ?

L'UNSA demande une réunion permettant de faire une évaluation sur le rapport salaire / inflation d'ici la fin de l'année.

CFDT :

La CFDT a rappelé l'action interprofessionnelle et internationale sur le travail décent du 7 octobre.

Sur le Fret, la CFDT annonce être reçue ce jour avec sa Direction confédérale chez le Ministre du MEEDAT, M. BORLOO. La CFDT demande un maintien en bon état des infrastructures fret.

Sur les EIC, la CFDT est intervenue sur la date d'application et sur les conséquences pour les IRP.

Sur les salaires, comme l'UNSA, la CFDT demande une réunion d'évaluation du rapport salaire / inflation avant la fin de l'année. La CFDT rappelle la revendication de la prise en charge du trajet domicile travail pour les agents ne pouvant pas utiliser les transports collectifs.

La CFDT demande à la Direction une réunion sur l'emploi, évoquant la nécessité d'évaluer les besoins en volume et une réflexion sur la gestion des emplois.

La CFDT a rappelé à la Direction sa volonté d'aboutir à la gratuité totale concernant les facilités de circulation.



Après deux tours de table et d'échanges sur les différents sujets, la Direction de la SNCF fait les propositions suivantes en fin de réunion :

Salaires : la Direction de la SNCF propose une réunion d'évaluation début 2010.

Emploi : la Direction accepte le principe d'une table ronde dont les thèmes proposés seraient : flux entrée / sortie, la rupture générationnelle, la gestion du personnel, le transfert des compétences, et à la demande de la CFDT et de l'UNSA, la portabilité des droits au sein du groupe.

Sur les Facilités de Circulation, la Direction refuse toute forme de réouverture de ce dossier estimant avoir échoué dans la négociation de cette année.

Sur les EIC, la Direction réaffirme la volonté de mettre en place les EIC au 1^{er} janvier 2010. Elle propose une concertation sur la méthode et sur la question des IRP, lors d'une table ronde prévue le 24 septembre 2009. La Direction ne s'interdit pas de proposer des protocoles régionaux traitant des délégations spécifiques.

Sur le fret, la Direction écrira aux organisations syndicales inscrites dans la DCI la semaine prochaine. La Direction entend appuyer par écrit la demande de la CGT de la tenue d'une Table Ronde gouvernementale sur le dossier du fret ferroviaire. Dans ce cadre là, la Direction s'exprimera sur l'ouverture d'une concertation portant sur des sujets concrets tels que le wagon isolé avant le CCE et le CA des 22 et 23 septembre 2009.

L'attitude très accompagnatrice et consensuelle des organisations syndicales UNSA et CFDT sur les différents dossiers montrent très clairement nos divergences sur le rôle du syndicalisme.

Comme nous le constatons la Direction de la SNCF n'a apporté dans cette rencontre aucune proposition apte à faire baisser notre niveau de mobilisation. Les propositions qui sont susceptibles d'être faites sur le fret seront dépendantes de notre capacité à peser par un rapport de force de haut niveau dont la CE Fédérale d'hier a démontré la nécessité de poursuivre nos efforts pour qu'il en soit bien ainsi !

Plus que jamais, le 16 septembre 2009, la CGT devra faire la démonstration d'une mobilisation à la hauteur des enjeux et d'une détermination sans faille sur les dossiers majeurs comme l'emploi, les salaires et les restructurations de l'EPIC SNCF qui impactent l'ensemble des cheminots et particulièrement ceux du fret.

PS: le Bureau Fédéral, dans sa réunion hebdomadaire de ce jour, a décidé de produire une **adresse nationale en direction des Usagers/Citoyens/Salariés** portant sur les conséquences des stratégies en matière de transport de voyageurs et de marchandises.

Cette expression sera **à diffuser dans nos gares les 22 ou 23/09**, permettant ces jours là, de disposer d'un volant de **militants apte à se déployer sur le terrain au contact des cheminots et usagers.**