



Collectif Technique National Traction

Commission Fonctionnelle Traction du CNHSCT

Compte rendu de la réunion du 10 septembre 2009

Sirius : beaucoup d'argent pour déshumaniser les UP et compliquer le travail des tractionnaires.

Cela fait la 2ème fois que la Direction réunit les organisations syndicales pour aborder le projet Sirius.

D'entrée de jeu, la Direction nous explique les fondements du projet avec un sourire qui ne va pas persister à l'écoute de notre déclaration.

De leur côté, les délégations Sud-Rail et UNSA n'ont pas fait de déclaration sur le sujet, ni même vraiment de commentaires au cours de la séance. Seule la délégation CFDT s'est exprimée en demandant quelle compensation financière pouvait-on bien lier au projet, pour que les agents de conduite l'acceptent.

**Pour la CGT, ce dossier Sirius comporte trois volets :
le social, le médical et l'ergonomie.**

Sur l'aspect social :

La Direction ne cache pas que des emplois d'administratifs vont disparaître, et bien qu'elle s'en défende, les GM sont pleinement concernés puisque l'outil est censé pourvoir à des charges de travail qui leur sont dévolues mais que la Direction ne leur reconnaît pas, comme la confection journalière des pochettes de fiches train. L'analyse de la délégation CGT est donc bien confirmée et ces emplois supprimés sont autant de possibilités de reclassement qui disparaissent.

Sur le volet médical :

La Direction n'apporte toujours pas de réponse aux questions que nous avons posées déjà lors de la précédente rencontre.

- Quels sont les risques liés aux troubles de la vue ?
- Quels sont les risques liés aux champs électromagnétiques ?

Si les médecins ont apporté des informations utiles sur les effets possibles, il appert néanmoins qu'aucune n'a été réalisée et la Direction n'a pour l'instant absolument l'intention d'en commander. Par conséquent, nous invitons vivement les CHSCT qui seront concernés à demander des expertises.

La délégation CGT a questionné la Direction sur les charges de travail générées par l'arrivée de « Sirius » notamment pour les correspondants sur site (CTT). La réponse n'a rien d'originale, cette charge n'a pas été estimée mais elle ne devrait pas représenter « grand-chose ».

Nous ne connaissons que trop ce type d'évaluation de charge, c'est comme cela que ces « pas

grand-chose » remplissent des journées voire des semaines entières !

Nous avons demandé à ce que la grille « GAME » nous soit remise, la Direction s'y est opposée !
Qu'a-t-elle à cacher ?

Nous avons enfin eu l'outil en main.

La Direction était fière de nous dire que l'ergonomie était étudiée pour le plus grand confort d'utilisation. Mais en regardant de près, on s'aperçoit que lorsqu'il y a un éclairage latéral, l'écran est illisible, on ne voit plus que des reflets et les traces de doigts laissées sur l'écran tactile !

De plus, la navigation d'une fenêtre de travail à l'autre, d'une tâche à l'autre, n'a rien d'ergonomique, c'est compliqué et vouloir aller plus vite que la musique augmente les risques de plantage intempestif de l'appareil.

Dans ces conditions, la délégation CGT persiste à s'opposer à la mise en place du projet Sirius.

La délégation CGT :

Philippe KUTTLER, Marc LECOMTE, Marc FORET, Olivier VILMINOT

Déclaration CGT :

Monsieur le Président,

Vous avez réuni les organisations syndicales pour une seconde fois afin d'aborder la mise en place de Sirius, notamment dans le cadre des expérimentations en cours.

Depuis notre dernière rencontre, nous pouvons constater que nous n'avons eu aucun retour sur les questions que nous avons posées lors de la 1ère rencontre. De ce fait, comme vous ne nous avez pas présenté la grille GAME conformément à la TT0950, notre délégation sera amenée à devoir vous poser des questions précises en cours de séance.

Est-ce une erreur de vos services ou une stratégie délibérée qui voudrait passer outre l'avis de la délégation CGT ?

Quoi qu'il en soit, permettez-nous de vous rappeler nos principales revendications et faire état de nos inquiétudes par rapport à cette mise en place.

Monsieur le Président, sachez que la CGT n'a jamais été opposée à l'évolution technologique.

En revanche, notre délégation estime que ce type d'appareil devrait permettre d'alléger essentiellement le sac des agents de conduite, en y incluant, les Renseignements Techniques, les différentes réglementations (pour les ADC ayant des connaissances sur plusieurs pays), le Référentiel etc.

Par contre, la CGT s'oppose fermement à ce qu'un tel appareil entraîne la diminution des effectifs

dans les bureaux administratifs, dans les secteurs liés au décompte des BS, au traitement des incidents, à l'organisation de l'affichage des FLASH et des FLH ;

Cela concerne également l'évolution des effectifs GM, nous nous opposons à l'écrémage des effectifs sur les sites de production et à leur déshumanisation.

Quelles seront les évolutions de charges des CTT, CTT référents, des CUP et RQL ?

De plus, avant de lancer toute nouvelle expérimentation, les CHSCT des 4 UP concernées vont procéder à des expertises en lien avec le service médical, puisque vous avez jugé bon de ne pas le faire. Dans ce cas de figure, la délégation CGT vous demande expressément de surseoir à la mise en place du projet, jusqu'à ce que nous soyons pleinement informés sur la qualité de l'ergonomie, sur les risques visuels, les champs électromagnétiques auxquels les ADC pourraient être confrontés, suite à l'utilisation de l'appareil. Sur ce point, nous savons que la seule étude en votre possession ne concerne que les téléphones portables, donc aucune étude n'a été faite sur les champs électromagnétiques dus à l'utilisation du GPS.

Pour terminer, la délégation CGT tient à rappeler que, conformément aux textes réglementaires, un ADC doit prendre et finir son service dans sont UP (Hors RHR) et qu'en aucun cas, il ne peut être commandé avec une, voire des prises de services indifférenciées, à l'aide de cet outil.

En l'état, la délégation CGT ne peut que s'opposer à la mise en place du projet Sirius.