

Et les cheminots dans tout ça ?

Extrait de la déclaration liminaire.

Ce comité d'entreprise se déroule aujourd'hui dans un contexte particulier. En effet, lors du comité d'entreprise du 1^{er} Septembre, la CFDT-FGAAC attendait avec prudence les annonces qui devaient être faites durant ce mois. Nous avons raison, car même si l'enveloppe est jolie, le courrier qu'elle contient l'est beaucoup moins. [...]

Le 16 septembre, le gouvernement présentait son projet afin de favoriser le report modal de la route vers le rail subventionné à hauteur de 7 milliards d'euros. Cette somme qui peut paraître importante ne comblera jamais l'abîme entre les infrastructures ferroviaires dédiées FRET et celles permettant le transport de voyageurs. [...]

La **CFDT-FGAAC** a pris acte des avancées consenties par le gouvernement et l'entreprise pour ce qui est de la régénération du réseau et sur quelques aspects économiques.

Cependant, le rôle du gouvernement n'est pas terminé. Il doit :

- **S'engager sur la qualité des sillons.**
- **Soutenir l'emploi des cheminots sur la base d'un haut contrat social en assumant ses responsabilités.**
- **S'assurer que l'ouverture à la concurrence ne remette pas en cause le haut niveau de sécurité nécessaire à l'exploitation ferroviaire.**
- **Etre partie prenante dans la renégociation de la convention collective trop basse socialement.**

Votre pari de la rupture interne a échoué. Ceux qui allaient tout résoudre n'existent plus ou sont en difficulté. Véolia a jeté l'éponge, ECR vit sa première grève d'ampleur nationale et aucune de ces 2 entreprises ne font de bénéfice, montrant bien que le problème du FRET SNCF n'est pas qu'un problème de RH0077 des agents d'exécution et plus particulièrement celui des agents de conduite. La mise en concurrence des entreprises ferroviaires n'a fait que mettre en concurrence les salariés du ferroviaire, sur le modèle du dumping social, modèle qui révèle à présent un échec cuisant. Le report modal ne s'est pas inversé au contraire, il s'est accentué en faveur de la route.

La présentation de votre nouveau schéma directeur fait l'impasse sur la préservation de notre outil industriel ferroviaire. La réduction du wagon isolé à sa plus simple expression laisse planer de fortes inquiétudes sur le devenir de nombreux triages et sur les emplois des cheminots. C'est cette inquiétude et le souci de maintenir leur outil industriel en bon état qu'ont revendiqués les 600 personnes, dont un très grand nombre de cheminots, réunis le 26 septembre à Somain dans le cadre d'une manifestation à l'appel de l'intersyndicale et des élus du douaisis. La fermeture des triages privera notre entreprise d'outils industriels primordiaux à notre réactivité lors de la reprise économique et industrielle. Pour la **CFDT-FGAAC**, vous ne pouvez en aucun cas utiliser le contexte économique de crise pour justifier l'abandon d'un savoir faire historique. Car ce qui est vrai aujourd'hui, le sera-t-il encore demain ?

Pour ce qui est des nouvelles entités : pour la **CFDT-FGAAC**, cette nouvelle organisation ne pourra avoir l'aval des cheminots que si l'entreprise montre sa pertinence économique et industrielle à long terme.

Pour la **CFDT-FGAAC**, il faut sortir de ce mode de gestion du ferroviaire, celui du dumping social. L'entreprise doit oser une vraie rupture vers des processus d'organisation plus compétitifs en valorisant les savoir-faire et les compétences.

Pour la **CFDT-FGAAC** la direction doit prendre du recul avant de s'engager dans des solutions définitives allant vers la déstructuration du « savoir-faire » des cheminots !

La **CFDT-FGAAC** considère que seuls les cheminots sont capables d'assurer une organisation des trafics garante d'un haut niveau de sécurité, de mettre en œuvre le modèle social pour le FRET ferroviaire et de configurer son nouvel outil industriel. Pour ce faire, une transition doit être aménagée pour garantir les possibilités de développement durable du FRET ferroviaire. Construire cette transition, c'est assurer l'avenir des cheminots du FRET et créer des emplois durables afin de réussir le défi du redressement et du développement du FRET ferroviaire.

Une table ronde importante va se dérouler le 5 octobre, la **CFDT-FGAAC** s'y rendra avec pour objectif de défendre l'intérêt de tous les cheminots afin qu'ils puissent vivre et travailler au pays.

Présentation du nouveau schéma directeur.

A l'ouest, rien de nouveau...

Cette présentation a fait l'objet d'un long débat où l'on a pu se rendre compte que les plus farouches opposants à ce schéma ne le sont finalement que de façade !

Luc Nadal n'a pu se prononcer sur l'avenir du statut à long terme. Il a ajouté qu'il était nécessaire de créer des opérateurs ferroviaires portuaires mais avec un périmètre limité pour ne pas empiéter sur fret SNCF. Pour lui, de gros efforts de formation devront être faits pour les AMVM et les commerciaux pour éviter la mobilité géographique. Enfin, il espère pouvoir présenter lors du CE d'octobre son projet d'organisation pour le pôle d'activité Sidérurgie ayant un impact à la fois sur la DF Nord et Est.

La **CFDT-FGAAC** note qu'une de ses revendications a été prise en compte par la direction. En effet, la direction devra tout faire pour maintenir les cheminots sur le site d'activité. La période de transition devra permettre à chacun d'être formé afin d'obtenir un emploi durable dans le Fret ferroviaire de demain !

Politique de Formation

2 chiffres qui veulent tout dire :

- **49% d'EIF réalisés,**
- **200 000 heures de formations spoliées aux cheminots.**

Effectivement M. Nadal, il y a un énorme effort de formation à faire au FRET !!!



Les «Off» de l'ordre du jour

Il est tout de même étonnant d'entendre certains de nos partenaires sociaux se plaindre en séance qu'il n'existe pas d'instance pour obtenir des informations au sein des Directions Fret Régionales. Quand on sait que ce sont-elles qui ont refusé la création de CLM Fret. Le tout dans un seul but :

Priver la CFDT-FGAAC d'informations régionales ...

Alors messieurs, il n'est pas trop tard pour changer d'avis...

Activités Sociales, on avance !!!

Enfin, les activités sociales ont été traitées lors de ce comité d'entreprise.

Un projet de convention entre le Comité d'Etablissement Fret et les 26 Comités d'Etablissement a été adopté à l'unanimité.

Cela va permettre à chacun des 26 CE de prendre en charge financièrement les activités sociales des cheminots.

Une bonne nouvelle pour les cheminots du FRET.

La **CFDT-FGAAC** ne peut que se féliciter de ce pas en avant même si cela est un peu tardif. Espérons qu'il ne soit pas déjà trop tard et que chaque cheminot du FRET ait pu bénéficier de son dû.

Plan de Continuité des Activités Fret, Plan de prévention et de lutte pandémie grippale.

Une présentation du plan de transport pandémie a été effectuée. Il correspond au strict besoin de la nation et ne peut être mis en marche que sur demande de l'état, c'est une des actions possibles du niveau 6. Cependant la grippe A ne devrait pas induire la mise en œuvre de cette mesure, car le virus est contagieux mais non sévère.

Pour la **CFDT-FGAAC**, la protection des salariés doit pouvoir s'exercer sans pour autant entrer dans un climat d'affolement général. La délégation avait proposé la mise à disposition des salariés du FRET, notamment les plus isolés, un Numéro Vert permettant de répondre aux interrogations qui ne manqueront pas d'affluer en cas de situation dégradée. Proposition rejetée par la direction...