

CREATION D'ETABLISSEMENT MULTIFONCTIONS

La DDT affirme qu'il ne se passe rien, selon notre direction des trains les créations seraient le fait des régions et se limitent à quelques expériences. Des établissements expérimentaux ?

A Amiens, à Reims, à Millau on présente des projets sur la création d'établissements de services regroupant les Gares et les Trains en y associant dès maintenant la conduite comme à Saint Etienne ou à Gap.

Ces restructurations visent à isoler un peu plus chaque métier. Nous commençons à connaître la concurrence entre agents d'une même entité, la direction mise maintenant sur la concurrence entre métiers.

Ces établissements multifonctions (EMF), multi métiers ou multi-activités (EMA) ou encore établissement multifonctions entreprises ferroviaire (EMF EF) vont entraîner la suppression massive de personnel et pourtant ils sont présentés comme seul moyen pour préserver l'emploi.

La direction cherche à nous noyer dans les sigles et appellations afin de faire croire qu'il s'agit de cas isolés pudiquement appelés "expériences" mais la réduction des coûts est la seule motivation.

En premier lieu c'est le domaine RH et de l'encadrement qui va subir de plein fouet ces restructurations **ensuite la productivité aidant ...**

C'est la mise en place pure et simple de "Simplifier et Rassembler la SNCF"

Un exemple : Sur l'établissement de Saint Etienne la suppression de personnel dépasse **la centaine de personnes** selon les documents remis par la direction.

Ces restructurations sont faites sous le prétexte de la concurrence libre et non faussée mais la direction ne donne aucun réel engagement sur l'avenir de notre métier.

Force Ouvrière s'opposera à la mise en place de ces restructurations qui vont influencer sur la spécificité des charges de travail, sur les parcours professionnels et sur le déroulement de carrière.

Force Ouvrière soutient toutes les initiatives qui font barrage à la destruction de notre métier,

Avec l'ensemble des ASCT il faut imposer à la direction:

- Le maintien des ECT
- Le refus du démantèlement de la filière train
- La continuité des CPST dans les ECT
- **Un métier unique, un examen unique, une formation unique**