la cgt
Ensemble, des exigences à portée de voies !
FÉDÉRATION DES CHEMINOTS

Secteur Fédéral des Cheminots
Auvergne-Nivernais

3 rue Guynemer 63000 Clermont-Ferrand
Tél : 04.73.42.71.70 fax : 04.73.42.71.72 SNCF 55.15.38
Email : cgt-cheminots@wanadoo.fr

Création d'un Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFP) en Auvergne Nivernais :

PÉPY et BLAYAU veulent passer "Fret SNCF" à la "Moulinex" ! ! !

Fret SNCF vient d'être noyé dans une entreprise de logistique et multi-modes de transports par l'OPA de la SNCF sur GEODIS.
A peine née, cette entité **SNCF-GEODIS sert de bras armé au gouvernement** pour **accélérer la casse de Fret-SNCF**, par la mise en place d'un nouveau système de casse de l'emploi à statut : les **OFP** !!!
Et ce, avec des aides publiques (7 milliards d'euros), et autres juteuses subventions que l'Europe et l'Etat refusent toujours à Fret-SNCF.

Cette nouvelle disposition vise à aider à la création d'Opérateurs Ferroviaires de Proximité (OFP) sur l'ensemble du territoire français.

Contrairement à l'affichage médiatique qui en a été fait les OFP ne sont pas créés pour répondre aux exigences du grenelle de l'environnement et pour aller à la « conquête » de nouveaux trafics ... mais bien pour organiser « demain » un transfert rapide des trafics existants et transportés par FRET SNCF vers la concurrence ferroviaire et routière...

SNCF GEODIS est partie prenante dans le montage financier de ces OFP puisque PÉPY et BLAYAU (Patron de GEODIS) vont y consacrer 20 millions d'euros au niveau national !!!

PÉPY a trouvé de l'argent pour aider à la création des OFP...qui seront des concurrents directs de FRET SNCF.

Alors qu'il argumente haut et fort ne pas en avoir (cause la crise…) **pour satisfaire la revendication de l'augmentation des salaires et pensions des cheminots actifs et retraités !!!**
Le vendredi 5 février 2010 a donc vu le jour du premier OFP avec participation de SNCF GEODIS.
Il opérera sur l'ensemble du territoire de la région Auvergne.

Le 1er actionnaire de cet OFP est le transporteur routier Combronde, bien connu sur la Région comme un grand entrepreneur social très au fait des conditions de travail de ces salariés…
Le second étant SNCF-GEODIS avec seulement 15% des parts…

Pour rejoindre cet OFP, Mrs PÉPY et BLAYAU mettent dans la corbeille de la mariée, en plus d'un apport financier conséquent, la licence ferroviaire de la SNCF (nécessaire pour pouvoir circuler sur le Réseau Ferré National)**, les engins de Traction ainsi que des agents SNCF** « volontaires » **formés avec leurs habilitations sécurité et ayant accepté l'abandon de leur RH0077…**

Cet OFP pourra même effectuer ou faire effectuer ses propres travaux sur les voies (signalisation, entretien des voies) par des entreprises privées notamment TECHNIFER entreprise basée en Tunisie. ..

En clair, la SNCF va prêter son permis de conduire, ses compétences en matière de sécurité, ses moyens de production et son personnel habilité à un concurrent direct.

Hallucinant !!!

Ainsi, l'OFP bénéficiera d'un service clefs en main, aux frais de la SNCF auxquelles s'ajouteront des aides publiques, le tout sur le dos des cheminots SNCF à statut.

Sur un marché potentiel annoncé de 3 295 000 tonnes de marchandises qui intéresserait cet OFP Auvergne (!!!), seulement environ 565000 tonnes seraient en réalité de nouveaux trafics ; le reste étant du trafic assuré, aujourd'hui encore, par FRET SNCF et ses agents à statut…

Les principaux marchés actuellement assurés par Fret SNCF qui seront impactés par cet OFP sont :

Sur l'axe Clermont/le Mont Dore :

Les eaux du Mont Dore, la ferraille à St Ours, le transport de bois sur Volvic.

Clermont Fd/Riom/Vichy St Germain :

Les eaux de Volvic à Riom. Le transport d'autos (STVA) et Granulat Bourgogne Auvergne à Gerzat.
Lafarge et transport d'essence à Cusset, sable et verrerie à Puy Guillaume.

Clermont Fd/ Volvic/ Montluçon.

Aubert et Duval (les Ancizes),
ROCKWOOL (St Eloy les mines),
ADISSEO (Commentry).

Clermont Fd/Issoire/ St Chély

Antargaz et Total (transports de gaz et de Carburant) à Sarliève. Bourbié (Ferraille) à Issoire.
ACCELOR à St Chély d'Apchet.

Clermont Fd/Thiers

Pont de Dore : trafic de ferraille.

Dans la NIEVRE, autre LABORATOIRE de destruction de FRET SNCF, un accord a été signé entre RFF et des grands groupes privés, sous couvert du CONSEIL GÉNÉRAL et de l'ETAT, créant un opérateur FRET de proximité dans le MORVAN (CFR).

La SNCF dans ce cas précis n'est pas présente dans le montage financier .....
Etonnant non ????
Pourtant elle semble prête à vendre des engins de traction à ce « concurrent » à prix... dérisoire !

RFF souvent réticent avec le service public SNCF est par contre convaincu dans le Nivernais des potentiels de développement du FRET PRIVÉ.... ???

C'est sûrement pour cette raison que RFF a investi 5 millions d'euros au cours de l'été 2009 pour la modernisation de la ligne Corbigny/Cercy-la-Tour.

Le gouvernement sert donc avec le soutien inattendu du conseil général de la Nièvre, sur un plateau d'argent, le transport de marchandises aux sociétés amies que sont Eiffage et Lafarge. Les actionnaires peuvent se frotter les mains...
Malgré les interdictions bruxelloises d'aides publiques aux activités privées en l'occurrence les fameux OFP, les destructeurs de FRET SNCF ont trouvé une solution :

L'aide financière des régions politiques ! !

Depuis 2006, une entreprise ferroviaire peut recevoir une aide de 200 000 euros sans demander de dérogation auprès de la commission européenne.
A savoir **:**

- **Aide aux PME.**
- **Aides environnementales.**
- **Aide au transport combiné.**
- **Aides variées.**

Habituellement, l'aide financière d'Etat n'est jamais disponible pour le service public en l'occurrence dans le cas précis FRET SNCF,

sous le prétexte de la sacrosainte concurrence libre et non faussée.

Cette position dogmatique est aisément détournée par les libéraux de tous bords quand il s'agit de faire du fric sur le dos des citoyens.

Hier, selon la direction et le gouvernement, FRET SNCF était un gouffre financier, aujourd'hui tout est possible avec des opérateurs privés.

On nous prend pour des C..... !!!

Les cheminots « volontaires » pour rejoindre cet OFP, conserveront, pour le moment, leur statut, mais travailleront hors RH0077 puisque ces agents seront soumis à la convention collective dont dépend cet OFP !!

Les wagons tirés par l'OFP seront ensuite réunis à TDG pour être placés sur des trains entiers ; trains qui devraient être assurés, encore pour un temps très bref,
par Fret SNCF.
La SNCF **déclare** timidement **avoir reçu des assurances** pour que ces trains entiers lui soient confiés... **sans nous en apporter aucune preuve...**

Par contre, ce qui est sûr, c'est que demain rien n'empêchera, pour autant, l'OFP de faire appel à la concurrence pour l'acheminement de ces trains.

LA CGT CONDAMNE FERMEMENT CE DETOURNEMENT D'ARGENT PUBLIC A DES FINS PRIVEES.
LA SNCF APPARTIENT A LA NATION ET DOIT LE RESTER.

Pour la CGT, ces Opérateurs Fret de Proximité vont permettre au gouvernement et à ses serviteurs zélés PÉPY et BLAYAU de mettre un terme à Fret SNCF et à ses emplois au statut avec dans un 1er temps un Holdup des marchés locaux assurés par les cheminots de la région, puis, dans un second temps, en faisant assurer les trains entiers par la concurrence privée.

La mobilisation de tous les cheminots est plus que jamais de rigueur si nous voulons conserver nos emplois !

A la suite de la Réunion des Délégués du Personnel **FRET** Rhône Loire Massif Central du 09 Février 2010**, que les Délégations CGT et Sud Rail ont quitté,** en signe de protestation contre la mise en place de cet OFP, ainsi qu'en opposition à la politique de casse de Fret SNCF sur notre Région menée en interne par certains de nos Dirigeants et de nos commerciaux **; une DCI Régionale a été déposée par la CGT et**

Réalisé par nos soins avec les cotisations des

cgt c vitale J'ADHÈRE

SUD Rail auprès de ROUCHE (Directeur de la **D**irection **F**ret **S**ud **E**st**).**
Celui-ci n'a même daigné participer à la réunion de conciliation du 16 février. Les réponses données par la direction n'ont fait que **confirmer nos inquiétudes sur la mise à mort du Fret SNCF Auvergnat.** La CGT, dans l'unité si possible, appellera les cheminots impactés à montrer leur opposition.

Après le succès de la journée de grève du 3 février, seule une nouvelle mobilisation forte permettra de mettre en échec cette nouvelle attaque des fossoyeurs de notre SNCF entreprise publique intégrée.

Les fédérations de cheminots CGT, UNSA et Sud Rail ont d'ores et déjà déposé une nouvelle
DCI nationale.

Clermont Ferrand, le 17 février 2010