En route vers le libéralisme !

CE FRET du 23 février

Le 23 février 2010

Place à la gestion !

Ce premier CE FRET était l'occasion de faire la connaissance de Sylvie Charles, nouvelle directrice de Fret SNCF.
Tous les regards étaient donc tournés vers la remplaçante de Luc Nadal dans l'attente de connaitre la nouvelle ligne directrice pour notre activité.
En effet, pour la **FGAAC-CFDT**, cette modification à la tête de la direction de FRET SNCF devait être synonyme d'évolution positive pour les cheminots dans la gestion de leur activité. Depuis la mise en place de cette instance, nous ne cessons de demander à la direction de mettre au cœur de son projet de réorganisation, non pas les données économiques mais les cheminots de FRET SNCF qui travaillent tous les jours pour leur activité.
Pour la **FGAAC-CFDT**, sa nomination devait apporter des réponses aux inquiétudes des cheminots qu'ils avaient exprimés le 3 Février dernier.
Malheureusement, à la suite des déclarations liminaires nous sommes rentrés dans le monde libéral à outrance de la gestion!
Pas un mot sur les cheminots, leurs conditions de travail, de vie, leurs angoisses permanentes de voir disparaitre leur poste du jour au lendemain. Juste des réponses d'une gestionnaire d'activité en faillite où le cheminot est un numéro et son activité professionnelle un moyen de dégager des bénéfices.

Voilà ce qu'est la tête de la nouvelle direction Fret !

Place à la gestion, celle qui n'hésitera pas à scier les branches non rentables de l'activité sans tenir compte des personnels assis dessus.
Alors erreur de jeunesse où position renforcée et appuyée par le directeur de FRET Géodis ?
Malheureusement nous ne pouvons le dire aujourd'hui, mais pour la **FGAAC-CFDT**, il faudra que cela change très rapidement !

Un Comité d'Etablissement comme celui que nous venons de vivre ce 23 Février ne pourra se reproduire. Il en va de la crédibilité de cette instance que seule la direction souhaitait !

Les chiffres du mois :

- ***491 :*** Agents du Fret détachés dans les autres activités, branches et domaines.
- ***150 :*** Agents du Fret détachés en filiales et organismes extérieurs gérés par la Direction Fret.
- ***428 :*** Agents du Fret dans le « vecteur mobilité ».
- ***527 :*** Agents du Fret à temps partiel soit 3,83% des « fréteux ».
- ***15,6% :*** Pourcentage des tonnages acheminés par les concurrents sur le territoire français.
- ***30 :*** Moyenne journalière des trains calés en 2009, 74 en 2006.
- ***91 :*** Moyenne mensuelle des journées non couvertes en 2009 contre 365 en 2006.
- ***12576 :*** Agents au Fret fin janvier 2010.
- ***113 :*** Nombres d'engins moteurs FRET garés bon état à Sotteville.

La photo du jour !

Locs Garées Bon Etat à Sotteville

Navettes

Nous avons été une fois de plus consultés pour nous prononcer sur une nouvelle création de charge de conduite sous le régime des navettes entre Gardanne-Peynier-Rousset et Sarlières - Cournon-Issoire. A ce rythme-là, bientôt, ce sera l'ensemble du réseau qui sera exploité sous le régime des navettes ! Comme d'habitude, on ne nous donne pas l'impact que cela aura sur les conditions de travail des agents. Comme d'habitude, nous avons donc voté contre et il en sera toujours de même tant que la direction ne prendra pas en compte le volet social dans sa recherche stupide de production au moindre coût !

Naufrage du fret : Le capitaine et l'équipage d'abord !

Ainsi donc, après l'Amiral Luc Nadal débarqué de force, après le départ de quelques-uns de ses lieutenants de la direction du fret vers d'autres rivages plus paisibles, c'est maintenant au tour de Pierre Boutier, capitaine de la DFA de déserter le navire en pleine tourmente pour aller prendre la direction régionale VOY-TER de Bordeaux. Lui qui n'avait de cesse de répéter que le fret avait de l'avenir et même, comble de l'ironie, que les ADC pouvaient y espérer un déroulement de carrière aussi « valorisant » et rémunérateur qu'au TGV… On a franchement l'impression que le bateau Fret coule, que les mieux informés puisque « décideurs » se précipitent en oubliant toute morale vers les canots de sauvetage frôlant ainsi le « délit d'initié » et le sabordage et qu'au final, ce sont les rameurs et les matelots qui vont boire le bouillon !

Courage ! Fuyons !

Budget 2010 : Inquiétudes !

La direction nous informe sur le budget 2010 de notre activité.

Pour la **FGAAC-CFDT**, ce budget n'est que source d'inquiétude pour notre activité et les cheminots qui y travaillent. En effet, la diminution du plan de transport à 72 MTrkm dans ce budget 2010 contre 76 MTrkm en 2009 nous montre bien que la crise continue. Dans les points d'attention pour 2010, la direction nous explique que le FRET est confronté à une concurrence de plus en plus forte. Il faut rappeler tout de même que le groupe SNCF avec Géodis est un des acteurs majeurs du transport routier. C'est donc la SNCF qui concurrence, en partie, FRET SNCF ! Surtout qu'en plus du routier, lorsque FRET SNCF est incontournable sur un trafic, la direction propose VFLI au lieu de FRET SNCF. L'exemple du trafic Vallourec sur le nord de la France en est une preuve flagrante.

Inquiétude car ce budget prévoit la suppression de 2630 emplois, chiffre totalement contradictoire avec les 1400 postes annoncés avant l'action de grève du 3 février dernier. Ce qui prouve bien que ce budget n'est en rien un budget qui prépare l'avenir. Pour la **FGAAC-CFDT**, il n'est en aucun cas un budget de reprise. D'ailleurs, la direction ne fait rien pour que FRET SNCF puisse être réactif lors de la reprise économique. Pour exemple: depuis des mois, la **FGAAC-CFDT** interpelle l'entreprise afin d'obtenir un effort significatif pour les formations langues promulguées aux ADC exerçant leur métier à l'étranger. Ces trafics étant, d'après la direction, très importants pour l'avenir de notre activité. **Eh bien, qu'elle passe à l'acte !**

Enfin inquiétude car ce budget n'est déjà pas tenu. Pour le mois de Janvier, nous avons appris que les chiffres réalisés sont inférieurs de 14% aux prévisions, ce qui augure mal de la suite.