



La CGT n'a de cesse de combattre sur tous les fronts les projets de transformation de la SNCF dont la finalité est de démanteler l'entreprise publique pour permettre la libéralisation du secteur ferroviaire et d'abaisser par voie de conséquence les conditions sociales des cheminots.

La CGT s'emploie à sensibiliser l'ensemble des cheminots mais aussi les usagers et la population sur les conséquences de cette politique d'abandon du service public sur le droit au transport et l'avenir du statut social des personnels.

Les militants de la CGT œuvrent inlassablement pour rassembler et mobiliser : distributions de tracts dans tous les services, auprès des usagers dans les gares, auprès des populations sur les marchés, en agissant avec les unions départementales et locales CGT par des débats publics, des manifestations, rassemblements, grèves...

OUI, l'outil syndical CGT est au service de la défense du service public, de l'entreprise intégrée SNCF et des conditions sociales de l'ensemble de ses personnels.

SUD « déRAILLE »

et ROMPT

L'UNITE

SYNDICALE

CHEZ LES ASCT !

A QUI PROFITE

LE CRIME ?

Alors que nous nous efforçons de rassembler dans l'unité pour gagner à élever le rapport de force, l'organisation syndicale SUD-RAIL joue « les petits bras » en faisant cavalier seul et en tentant d'isoler les ASCT de leurs collègues cheminots. **Le sigle SUD voudrait-il signifier Syndicat Utile à la Division ?**

Alors qu'une nouvelle interfédérale était programmée et connue de tous le lundi 08 mars 2010 afin de décider des suites aux actions tous services des 20 octobre 2009 et 03 février 2010, cette organisation syndicale vient de rompre la démarche unitaire en déposant seule, sans aviser les autres OS, donc dans leur dos, une DCI à la Direction des Trains.

Les ASCT ne sont ni dupes ni naïfs au « chant des sirènes » pratiqué par SUD-RAIL. Avec un tel comportement cette organisation syndicale renforce le repli sur soi, joue la division entre les cheminots et facilite la tâche des directions.

Qui peut prétendre que seuls les ASCT pourraient être épargnés par les conséquences du démantèlement de la SNCF ? A moins que SUD-RAIL entrevoit de monnayer la séparation des activités pour des intérêts individuels au détriment de tous les ASCT ? L'absence de mobilisation de ses propres militants dans les actions tous services, l'extrême faiblesse du rapport de force dans les ECT où cette OS est majoritaire (PARIS EST, REIMS), son comportement en votant contre l'expertise demandée par les membres CGT du CHSCT de L'ECT METZ/NANCY sur la séparation en activité de leur établissement attestent de leur état d'esprit et poussent à croire qu'ils sont très éloignés des enjeux de fond du moment.

Les attentes sociales des ASCT sont légitimes mais elles seront d'autant mieux défendues que si elles le sont dans le cadre d'un front unitaire large et fédérateur.

SUD-RAIL a fait un autre choix. Nous laissons les personnels des ECT en juger !

Faisons la différence entre l'activisme stérile, qui emmène les salariés dans le mur, affaiblissant leurs capacités à se défendre face au patronat et une démarche syndicale qui rassemble, qui renforce et qui ouvre des perspectives gagnantes pour les ASCT comme pour les autres cheminots.

C'est sur ces bases que la fédération CGT a proposé hier aux autres syndicats de s'inscrire en **convergence et solidairement dans le mouvement social interprofessionnel unitaire de grève et de manifestations du 23 mars prochain**. En cohérence avec le processus engagé au sujet des enjeux professionnels, la CGT a proposé que soit parallèlement enclenchée une dynamique par métier par le dépôt de DCI nationales unitaires.