



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr



Appels à la grève : demandez le programme !

Rappel : SUD-Rail a été exclu des réunions interfédérales par les fédérations CGT, UNSA, CFDT, parce que nous proposons un mouvement reconductible à compter du 23 mars. Une semaine plus tard, CGT et CFDT déposent une série de préavis de grève reconductibles, pour les jours qui viennent.

Depuis des mois, SUD-Rail propose aux autres fédérations d'organiser une grève reconductible « tous services » ; les autres fédérations nous répondent systématiquement « cela ne se décrète pas ». Nous en sommes convaincu-e-s, c'est pour cela que nous avons toujours proposé de se donner quelques semaines pour construire un mouvement fort et unitaire. Mardi soir, par la télévision et la radio, les cheminot-e-s ont appris qu'il y aurait une grève illimitée après ce week-end. Pour en arriver là, pourquoi avoir exclu SUD-Rail des réunions fédérales ?

Pourquoi tant de préavis différents quand il s'agit de se battre ensemble ?

Pour les roulants, ce sont des préavis – différents – CGT et CFDT. Pour les sédentaires, il y a 6 préavis différents de la CGT, et aussi un préavis CFDT pour les seuls agents du Fret.

- ➔ Les **roulants** : grève pour une durée illimitée, à compter de mardi 6 au soir.
- ➔ Les agents du **Matériel** : grève sans possibilité de reconduction, jeudi 8.
- ➔ Les agents **Transport du Fret** : grève pour une durée illimitée, à compter de mardi 6 au soir.
- ➔ Les agents **Transport des EIC ou autre établissement** : grève pour une durée illimitée à compter de mercredi 7 au soir.
- ➔ Les agents de l'**Equipement** : grève sans possibilité de reconduction, jeudi 8.
- ➔ Les agents **commerciaux** : grève pour une durée illimitée, à compter de jeudi 8.
- ➔ Les agents de la **SUGE et administratifs** : grève sans possibilité de reconduction, jeudi 8.

Pourquoi grève une seule journée pour certains, illimitée pour d'autres ?

Les revendications portées devant la direction sont différentes selon les métiers, et aussi selon qu'il s'agit de préavis CGT ou CFDT. Les moyens donnés aux cheminot-e-s pour se battre sont différents selon les métiers : préavis reconductible pour certain-e-s, préavis illimité pour d'autres.

Ce n'est pas aux cheminot-e-s de subir les conséquences du sectarisme et de la bureaucratie syndicale. SUD-Rail pourrait adopter l'attitude que les autres fédérations ont eue le 23 mars ... mais les cheminot-e-s n'ont rien à gagner à la guéguerre syndicale.

Volontairement ou pas, ce mouvement de grève n'est vraiment pas lancé dans les meilleures conditions, mais la **fédération SUD-Rail soutient celles et ceux qui luttent !**

La solution pour nous unifier, c'est d'organiser des Assemblées Générales partout et d'utiliser le **préavis reconductible** déposé par SUD-Rail, qui est commun à tous les cheminot-e-s et débute mardi 6 avril à 20 heures !

**Assemblées Générales dans tous les établissements
et sites ferroviaires dès mercredi 7 avril !**

Les cheminot-e-s imposeront l'unité syndicale dans l'action.