



L'avenir du Fret SNCF c'est VOUS, c'est NOUS !

Le Fret SNCF avec ses triages dont le notre doit vivre et se développer !

Une lutte pour le Service Public

Le quatrième plan fret depuis 2003 tel que proposé et imposé par le gouvernement et la SNCF entend poursuivre la casse de l'appareil de production du transport de marchandise par fer dans le pays. Pourtant, le constat est alarmant : suppression de 10 000 emplois, fermeture de plus de 500 gares fret, lignes fermées, augmentations des tarifs, réduction des parcs wagons et locomotives de 30%, réduction de moitié du tonnage transporté... **quand le déficit passe de 80 à 600 millions d'euros.**

Aujourd'hui, c'est la technique du « wagon isolé » (les trains sont composés de wagons issus de plusieurs chargeurs) qui est dans le viseur. Pourtant, cette technique complémentaire des autres (train entier, combiné...) correspond le mieux à la réalité du tissu économique du territoire, essentiellement composé de petites et moyennes entreprises.

Une lutte pour le développement durable

Alors que les besoins en transports croissent chaque année, ce projet va à l'encontre des intérêts des citoyens, des chargeurs, des cheminots. En annonçant la fermeture d'au moins 8 triages sur 11 sur le territoire national, c'est l'accès au transport qui est remis en cause, c'est l'intention du report de la route vers le rail qui est remis en cause. Le triage du Bourget est menacé (comme celui de Villeneuve-Saint-Georges).

Loin des belles intentions du Grenelle de l'environnement, l'abandon du wagon isolé jetterait sur les routes, déjà surchargées, plus de 1,5 millions de camions supplémentaires dès 2010/2011.

Cette initiative s'inscrit dans le contexte de mobilisation des cheminots contre les projets de réorganisations de l'entreprise et pour le développement du service public ferroviaire. Elle doit permettre d'élargir l'exigence d'autres choix pour le développement du fret ferroviaire à la SNCF. C'est pourquoi les Syndicat CGT des Cheminots de Drancy et de Villeneuve-Saint-Georges appellent à participer massivement...

Une lutte pour l'emploi

A Drancy, ce sont plus de **1000 emplois** qui sont menacés. Touchant tous les services de la SNCF, auxquels s'ajoutent les emplois induits.

Alors que le sous emploi est un manque à gagner pour le financement des retraites, la SNCF tourne ainsi le dos à sa responsabilité sociale d'entreprise publique nationale.

Une lutte pour le développement industriel du site

De part sa situation géographique idéale, l'outil industriel public performant qu'est le triage du Bourget doit se développer entre autre par la naissance d'une plateforme multimodale SNCF accompagnée de la création de nouveaux métiers qui permettra sans conteste de désengorger significativement les axes routier et autoroutier offrant ainsi à un très grand nombre de petites, moyennes et grosses entreprises composant le tissu économique local une alternative à la route fiable tant sur le plan économique (qualité, sécurité, délais) qu'environnemental.

Une lutte citoyenne

S'est constitué un Collectif pluraliste regroupant élus, organisations syndicales, partis politiques, citoyens, cheminots. L'association nationale des élus communistes et républicains a relayé l'appel des syndicats (dont la Fédération CGT des cheminots et l'UIT CGT) et ONG pour que la SNCF revoie la copie de son plan fret. De nombreux élus de gauche et écologistes ont d'ores et déjà apposé leurs signatures sur cet appel. Tous ensemble, stoppons le bras des casseurs et exigeons un moratoire national sur le fret ferroviaire ainsi qu'une table ronde concernant l'avenir des triages et des sites ferroviaire du Bourget-Drancy et de Villeneuve-Saint-Georges.

LE 1er JUILLET 2010 AU RASSEMBLEMENT REGIONAL A 17h30 devant la Préfecture de Créteil