

Primes Traction : un élément non négligeable pour les Conducteurs de Trains !



C'est logiquement que toute entreprise de ce secteur cherche
à s'adapter aux nouvelles technologies.

Preuve en est aujourd'hui :
l'augmentation accrue de productivité
demandée par les Activités qui
raisonnent **TOUTES** en Kilomètres par
Journée de Service !

**LA DÉCLARATION DE REVENUS 2010
EST ENCORE PLUS SIMPLE ...**

REVENUS = ZÉRO



A l'inverse, **déconnecter les Primes de
Traction des Parcours, c'est autoriser
les Activités** à engranger la totalité de la
productivité sans retour possible pour
ceux qui la produisent : les **ADC** !

Système actuel défendu par la FGAAC-CFDT

- En 1993, un TB2 Echelon 4
gagnait **1365,28 €** de
Traitement et **544,55 €** de
Primes en moyenne soit un
total de **1909,83 €**.
- En 2010, un TB2 Echelon 4
gagne **1678,22 €** de
Traitement et **822,90 €** de
primes en moyenne :

soit un total de **2501,12 €**,
soit **une augmentation de
+ 30,96 % !**

Une comparaison s'impose....

Système actuel défendu par CERTAINS de nos partenaires Sociaux

Préconisant la forfaitisation des Primes
dans le Traitement, voici ce que cela
aurait donné.

- En 1993, un TB2 Echelon 4 aurait
gagné en Traitement **1365,28 €** + la
somme forfaitaire de **544, 55 €** soit un
total de **1909,83 €** de Traitement.

- En 2010, le Traitement aurait suivi
uniquement les augmentations
salariales : ainsi, un TB2 Echelon 4
gagnerait aujourd'hui **1909,83 €**
augmentés de **22,92 %**...

soit... **2347,56 € !**

**Avec ce système de forfaitisation,
l'Agent de Conduite aurait perdu
- 6,54% de pouvoir d'Achat sur la
période soit - 153,56 € / mois !**

ALORS, QUI DEFEND REELLEMENT VOTRE POUVOIR D'ACHAT ?

Le 24 Janvier 2011

Syndicat National

FGAAC-CFDT

20 rue Lucien Sampaix

75010 Paris

Tél: 01 40 18 44 40

federation@fgaac.org

Un peu d'histoire ...

Depuis la création
des Chemins de fer,
les progrès de la
technique et de la
technologie ont
permis d'effectuer,
selon leur
importance, de
nombreux sauts de
productivité.

La principale valeur
marchande du
transport a toujours
été la Tonne/
Kilomètre et le
Kilomètre parcouru
pour les Voyageurs.

L'augmentation du
nombre de
Kilomètres parcourus
dans une journée de
travail restera,
encore longtemps,
une constante, et ce,
quel que soit le
mode de
rémunération.



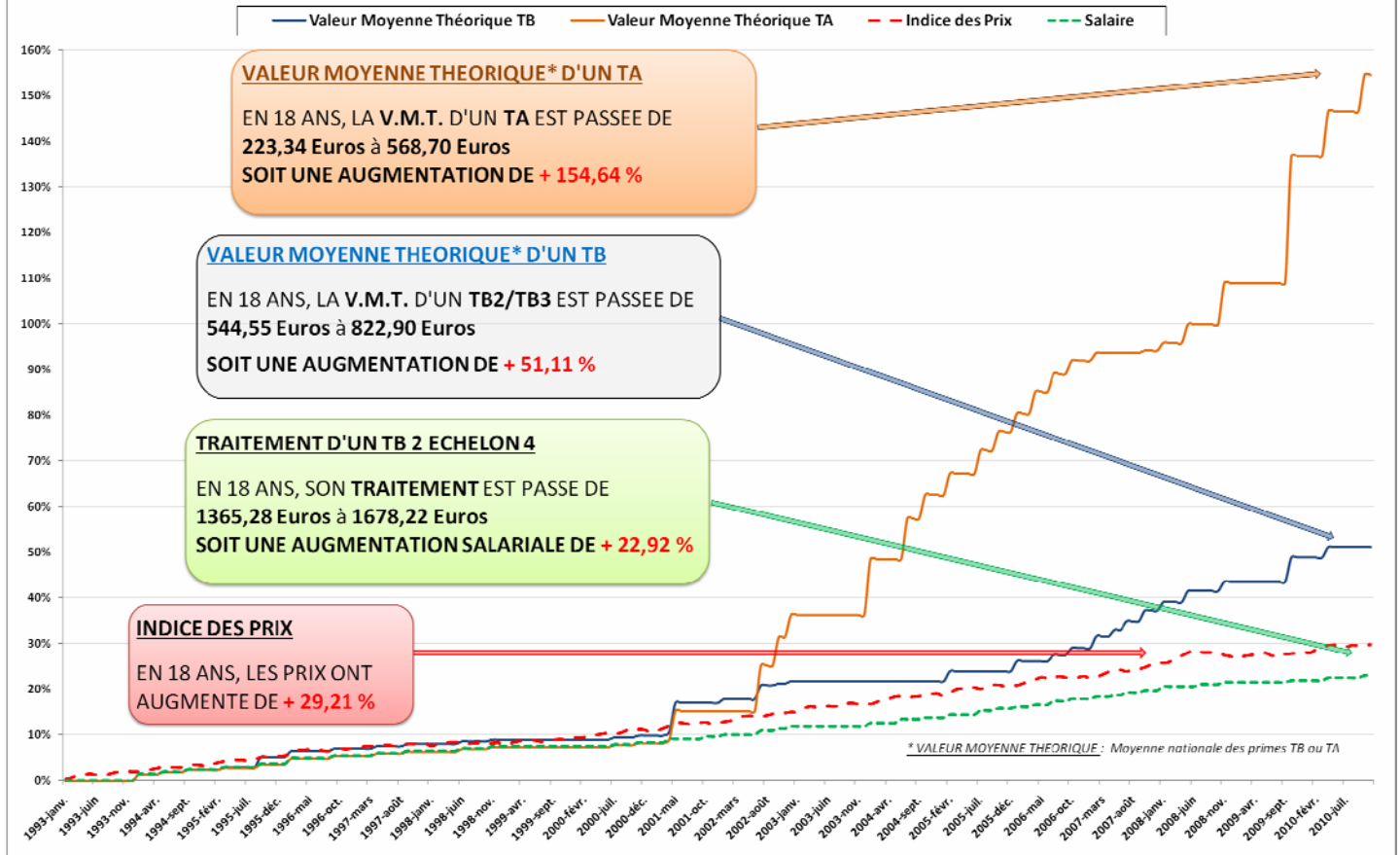
Point Barre

Elections Professionnelles, 24 mars 2011

Les Primes Traction :

Un système JUSTE et EQUITABLE à préserver !

EVOLUTION DU POUVOIR D'ACHAT



Le Syndicat des ADC, pour les ADC

RETROUVEZ-NOUS
SUR LE WEB!!!
WWW.FGAAC.ORG

INFO VERITE !!!

**Grace aux Primes
Traction, les
Conducteurs sont
ainsi les seuls
cheminots a avoir vu
augmenter leur
pouvoir d'achat !**

**Hormis L'ECONOMIE MASSIVE que l'Entreprise a faite
SUR LA MASSE SALARIALE depuis des années,
nous vous laissons imaginer L'ECONOMIE SUPPLEMENTAIRE
qu'elle aurait pu FAIRE AVEC L'AIDE
de nos REFORMATEURS à la petite semaine,
souhaitant révolutionner ce système
en DECONNECTANT LES PRIMES DES KILOMETRES,
soit au gré de leur humeur, pour un paiement au TEMPS
(ne variant pratiquement pas par rapport au saut de productivité),
soit pour une FORFAITISATION
des Primes incluses dans le Traitement !**

**Le 24 mars 2011, je vote pour les
représentants du Syndicat National des
Conducteurs de Trains de la CFDT !**