

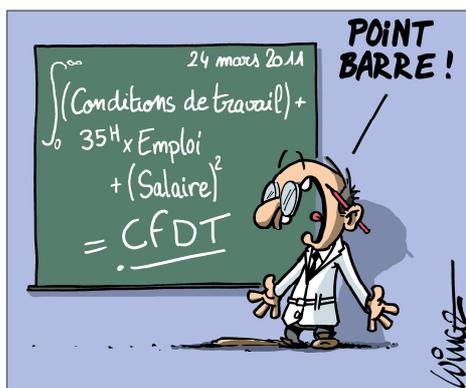
# Salaires

## Peut mieux faire !



# Premières annonces Salariales Peut mieux faire !

La direction a souhaité rencontrer les organisations syndicales représentatives lors d'une réunion appelée « réunion salariale ». Celle-ci avait pour objet de faire le point sur les mesures 2010 et de donner un cadre aux négociations de 2011.



Pour la CFDT le constat est clair : en 2010, les cheminots ont perdu du pouvoir d'achat du fait du refus de signature de l'accord salarial par les organisations majoritaires. Ils ont dû se contenter du socle de base, bien en dessous de l'inflation constatée sur l'année (1,7%). **Le compte n'y est pas !**

Les cheminots sont pourtant en droit d'attendre un signe fort de la part de l'entreprise.

La SNCF renoue avec les bénéfices d'exploitation, la masse salariale n'a augmenté que de 1,3% et les cotisations patronales ont baissé. Autant d'éléments à mettre dans la balance des négociations et qui permettent un juste retour aux efforts de productivité fournis.

Pour la CFDT, les propositions salariales pour 2011 devront être à la hauteur des attentes des cheminots.

### La CFDT a rappelé ses revendications spécifiques:

- la revalorisation des indemnités et allocations d'un petit montant qui ne sont revalorisées qu'une fois tous les 3 à 4 ans. Nous citons plus particulièrement 3 indemnités, horaires de milieu de nuit, l'horaire supplémentaire de manœuvre, et de sujétions techniques liées à la vente. Les 2 premières se justifient au titre de la pénibilité et la dernière au titre de la non-prise en compte justement de la pénibilité pour la filière Commerciale Voyageurs.
- La non-hiérarchisation des allocations de déplacement par la réduction de 3 à 2 groupes est une première étape. La CFDT réclame qu'un calendrier d'engagement sur le passage au taux le plus haut soit pris.
- Le paiement de la prime de travail à M+1 : il n'existe plus aucune raison technique (hormis pour les Agents de Conduite) que cette prime soit payée à M+2. 37 000 agents seraient concernés, en ces périodes de mutation accrue entre services, la CFDT réaffirme son exigence pour que cette situation soit rectifiée.
- Revalorisation du niveau des primes de travail des personnels des Services Communs et de la filière Commerciale Voyageurs par le passage du code prime 1 et 2 au code prime 3. .../...

# Information

## Salaires



## Le 24 mars VOTEZ CFDT

consultez les tracts sur le site: [www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)



Point Barre

# Salaires

## Peut mieux faire !



- Amélioration et adaptation du calcul de certaines primes Traction, comme par exemple pour les CRTT.

Sur les sujets précités les cheminots attendent une réponse de l'entreprise.

Les orientations de la direction pour 2011 sont de 4 ordres :

**Mesures d'équité :** alignement progressif vers le code prime 33 des primes de travail de tous les personnels sédentaires,

**Mesures d'adaptation à l'environnement :** complément temporaire de rémunération à l'embauche pour certains métiers exercés en Ile de France et évolution de l'indemnité de résidence pour tenir compte des zones à coût de la vie particulièrement élevé,

**Mesures concernant le pouvoir d'achat** pour les « bas salaires »,

**Mesures d'augmentations générales :** +0,5% au 1<sup>er</sup> avril, ce qui constitue le socle initial pour 2011.

En réponse à la CFDT, la SNCF précise le montant et l'échéance de versement du dividende salarial. Ce sera **76 €** versé sur la paye de mars.

**Une nouvelle table ronde aura lieu fin avril.**

Le renforcement de la représentativité de la CFDT aux élections professionnelles sera déterminant pour compléter et améliorer les propositions de l'entreprise.

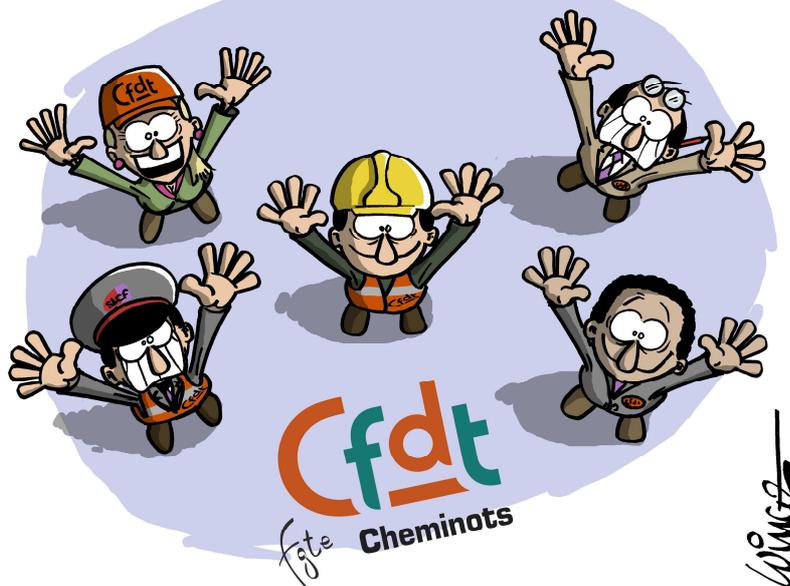
### A RETENIR

**Pour 2010 : rien de plus !**

**Pour 2011 :**

- **augmentation générale des salaires de 0,5% à compter du 1<sup>er</sup> avril 2011.**
- **76 euros versés sur la fiche de paye du mois de mars au titre du dividende salarial.**

## LA CFDT VOUS SOUTIENT DANS VOTRE TRAVAIL !



# Information Salaires



## Le 24 mars VOTEZ CFDT

consultez les tracts sur le site: [www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)



Point Barre