

Votez Cfdt



information

# STOP !

## A LA DESTRUCTURATION DE L'ENTREPRISE !

### Les cheminots nous le confient :

- ils sont fiers de leur métier (il y a environ 270 métiers à la SNCF), le baromètre social montre **qu'ils font d'avantage confiance à leur métier, auquel ils sont attachés, qu'à leur entreprise pour assurer leur avenir** ;
- En même temps, ils sont **inquiets pour leur avenir**, l'épée de Damoclès d'une fermeture toujours possible de leur établissement et des suppressions de postes planent au dessus de leurs têtes, personne n'est à l'abri ;
- **Ils sont déstabilisés dans leur vie professionnelle et personnelle par les incessantes restructurations** qui génèrent mobilité subie, changement de métier, allongement des trajets, donc de la journée de travail ;
- Nombre d'entre eux se retrouvent au placard parce que l'entreprise n'assume pas sa responsabilité sociale de leur proposer des postes correspondant à leurs compétences ;
- L'encadrement est exclu de la définition même de la stratégie de l'entreprise, **il ne la comprend plus et ne peut donc plus la relayer aux cheminots** ;
- Les **nouvelles directives de notation sont injustes** et anti-statutaires elles freinent le déroulement de carrière ;
- L'évolution des salaires est au point mort, le pouvoir d'achat est en chute libre...



Les conséquences sociales des restructurations sont redoutées parce qu'elles sont insuffisamment anticipées !

Paris, le 14 mars 2011



Le 24 mars **VOTEZ Cfdt**

consultez les tracts sur le site: [www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)



**Votez CFDT**



**information**



**D**ans les services communs, les cadres d'organisation sont sous évalués, la charge de travail est croissante, la formation est insuffisante, le turn-over important, les agents en CDD, les alternants, et les agents en reconversion en nombre important. Un ensemble d'éléments et une réalité quotidienne qui génèrent de l'absentéisme et de la souffrance au travail ;



## Les tristes perspectives qui s'offrent aux cheminots !

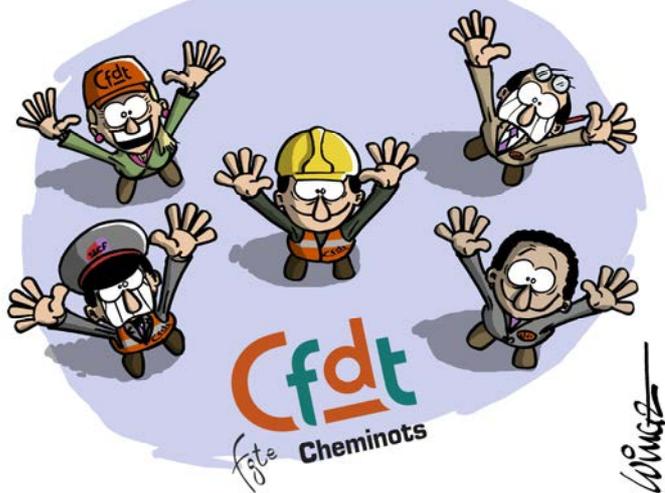
**A**u Fret, c'est la poursuite du nouveau schéma directeur qui provoque l'abandon du wagon isolé, les fermetures d'installations (principalement les triages) et les suppressions d'emplois. C'est le développement du trafic routier SNCF au détriment du ferroviaire, c'est toute la différence entre Fret SNCF avant et SNCF GEODIS maintenant ; c'est le prix à payer par la SNCF pour ne plus craindre la concurrence intra-modale fret ferroviaire privée qui casse les prix sur le dos des salariés et pratique ainsi le dumping social ;

**A**l'Infra, la complémentarité des différents métiers de l'exploitation a cédé la place à la compétition entre ces métiers, rigidifiant ainsi les organisations du travail et compliquant la production ferroviaire et la qualité du service rendu aux usagers ; les nouvelles organisations des circulations (cadencement généralisé) impactent fortement la charge de travail, déjà difficilement supportable aujourd'hui, en raison des réels sous-effectifs ; les seules solutions proposées par l'entreprise sont la sous-traitance au privé et la formation au rabais qui n'offrent plus du tout de perspective à des agents qui n'en avaient déjà plus beaucoup ; demain quid des horairistes, des aiguilleurs, des équipes travaux à l'infra V...;

**A** la Traction, le saucissonnage de l'entreprise en différentes branches indépendantes, conduit à réduire au simple rang de prestataire de service le domaine traction. Remise en cause de la réglementation du travail, non respect des parcours professionnels, non respect du dictionnaire des filières, mauvaises conditions de mise en place des CRLO + et des CRTT, autant de dérives constatées imposées par les activités et pour lesquelles le domaine traction avoue son impuissance à imposer ses fondamentaux et à faire respecter ses engagements ;

**A** u Commercial Voyageur, en grandes lignes internationales et nationales, en Transilien, en TER, en Trains d'Équilibre du Territoire, PARTOUT, c'est l'installation de la concurrence qui est prônée par l'Europe et le patronat privé pour casser les prix en abaissant la condition sociale des salariés. Mais ce sera le même scénario à terme que dans les autres secteurs libéralisés : une fois le monopole public cassé, c'est l'oligopole privé qui s'installe et revoit les prix à la hausse à l'instar de ce qui se passe actuellement dans le secteur de l'énergie où les prix du gaz et de l'électricité ne cessent d'augmenter, au point que de plus en plus de citoyens ne peuvent plus se chauffer ou s'éclairer ;

**LA CFDT VOUS SOUTIENT  
DANS VOTRE TRAVAIL !**



**A** u Commercial trains, les réorganisations produisent au mieux l'éclatement du métier unique avec des formations initiales spécialisées par activité, voire par produit, générant des roulements, des services ultra spécialisés au sein d'ECT, qui de fait se retrouvent spécialisés, au pire la disparition d'ECT et leur fusion au sein d'établissements multi-fonctions ou d'établissements service commercial dédiés à l'ensemble du produit train, avec, cerise sur le gâteau, l'augmentation conséquente de la productivité et dégradation des conditions de travail ;

**A** u Matériel, sous prétexte de l'arrivée de la concurrence, une productivité de plus en plus importante et des modes de production qui dégradent les conditions de travail sont imposés ;

Les métiers et la technicité ne sont pas valorisés et les déroulements de carrière sont en panne ;



**Le 24 mars VOTEZ CFDT**

consultez les tracts sur le site: [www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)



**Votez CFDT**



**information**

## Ce que veut la CFDT !

- ⇒ L'arrêt des réorganisations, la réalisation du retour d'expérience sur l'ensemble des restructurations, ainsi que la mise en œuvre des corrections nécessaires ; en particulier, la CFDT demande que la production des trains soit commune aux différentes activités, afin d'être plus réactif et efficace en situation perturbée ;
- ⇒ Concernant le Fret : le développement du wagon isolé en modernisant les installations, la production et en pérennisant les emplois qualifiés de Fret SNCF, est le seul schéma alternatif à la route. Ce qui permettrait de réaliser les objectifs du Grenelle de l'environnement ; ce scénario n'est possible que si le courage politique est au rendez-vous pour relever les prix du transport routier en y intégrant les coûts externes payés par la collectivité ;
- ⇒ Se doter d'une véritable Gestion Prévisionnelle de l'Emploi et des Compétences et améliorer le fonctionnement des différents outils qui la composent (Espace Mobilité Emploi, Espace Développement des Cadres, Entretiens Individuels annuels et formation, parcours professionnels, reconnaissance des métiers, prise en compte de la pénibilité, réintégration des métiers sous-traités...) ;
- ⇒ Au train, la mise en œuvre rapide du dossier « parcours professionnels » à l'initiative de la CFDT ;
- ⇒ Concernant l'ouverture à la concurrence imposée par les Directives européennes, la CFDT veut négocier une convention collective de haut niveau construite sur la réglementation historique de référence en France, celle de la SNCF, permettant de pérenniser le statut qui, il faut le rappeler, est la juste contrepartie du service public rendu par les cheminots 24h/24, 7j/7, 365j/365. Pour la CFDT, le service public doit être assuré par l'entreprise publique, c'est le seul système qui garantit sa présence sur l'ensemble du territoire et son égalité d'accès à tous les citoyens ;
- ⇒ Ouvrir rapidement la négociation salariale 2011 afin d'obtenir une majoration générale correspondant à la réalité de l'augmentation du coût de la vie (loyer, nourriture, énergie, carburants...) ;

**Imposer, c'est le contraire de la concertation. Pour anticiper le changement et respecter les facteurs humains dans le cadre des réorganisations, il faut négocier les évolutions et les avancées sociales des cheminots, c'est ce que veut la CFDT !**

**Le 24 mars VOTEZ CFDT**

consultez les tracts sur le site: [www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)

