

# Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

## de Presse

### RAPPORT GRIGNON

#### NOUVELLE AGRESSION CONTRE LE SERVICE PUBLIC !!

CONTACT :  
SERVICE PRESSE  
COMMUNICATION  
THIERRY NIER  
01 49 88 61 14  
com@cheminotcgt.fr



FÉDÉRATION  
DES CHEMINOTS



263 RUE DE PARIS  
93515 MONTREUIL CEDEX  
TÉL. 01 49 88 61 00  
FAX 01 48 57 95 65

*Initialement prévu de sortir en septembre 2010, le rapport Grignon commandé à l'époque par Dominique Bussereau, a été publié hier 18 mai 2011. Ce rapport, intitulé « Pour une ouverture progressive à la concurrence des services de transports ferroviaires régionaux de voyageurs » a pour objectif de faire des recommandations dans la perspective de l'ouverture à la concurrence des TER.*

Pour la Fédération CGT des cheminots, au regard des résultats catastrophiques de la concurrence dans le fret ferroviaire, le postulat que prend le Sénateur est loin d'être convainquant et est dénué de bon sens. Au lieu de poursuivre une idéologie dogmatique de libéralisation et de dégradation des conditions sociales des cheminots, **il est temps que le Gouvernement entende et écoute les parties prenantes du secteur ferroviaire public.**

Pour le service public ferroviaire SNCF, la régionalisation des TER est une vraie réussite que ce soit au niveau de l'offre, de la fréquentation ou de la qualité des services. Le succès appelant souvent l'exigence, les usagers demandent de plus en plus d'excellence dans les services et la qualité de production multimodale des TER.

De plus, beaucoup de voix s'élèvent dans le monde ferroviaire, pour qu'une **évaluation européenne des politiques d'ouverture à la concurrence** tant dans le transport de marchandises que voyageurs soit lancée avant toute initiative qui pourrait être prise en matière d'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire régional. **La question du financement et de l'organisation du système ferroviaire doit être traitée en priorité.**

La Fédération CGT des Cheminots affirme que toutes les ouvertures à la concurrence des services publics dans tous les domaines, n'ont conduit qu'à un **affaiblissement de leur qualité et à des hausses tarifaires pour les usagers.** La multiplication des acteurs complexifie le système et engendre des risques importants pour le niveau de sécurité.

**Seul un système unique, intégré et public de transport ferroviaire peut garantir un service public efficace et l'égalité de traitement de l'ensemble des citoyens.**

Le règlement européen n'oblige en rien l'ouverture à la concurrence des TER. Nous sommes bien confrontés à un positionnement dogmatique qui sert à dédouaner l'Etat sur ses obligations en terme de modernisation du réseau ferroviaire, cause essentielle de la dégradation du service public SNCF.

La Fédération CGT des Cheminots exige du gouvernement l'ouverture d'un grand **débat public national sur l'ensemble du système ferroviaire** (infrastructure, matériel, transport de fret et de voyageurs) et sur son financement

**La Fédération CGT des Cheminots appelle les cheminots, mais aussi les associations d'usagers, les comités de défense des gares et triages, les ONG environnementales, les élus et les citoyens à manifester le 16 juin 2011 à 13h00, place Léna à Paris pour la défense et le développement du service public et de l'entreprise publique SNCF.**

Montreuil, le 19 Mai 2011