

## GTN Trains

### PROPOSITIONS CONCRETES ?

« D'avantage de contrôleurs à bord des trains » la DDT estime que **"ce n'est pas le sujet"**.

La réunion de lundi n'a pas apporté d'autres informations que celles données lors des bilatérales qui ont suivi l'agression de notre collègue.

*Les membres du GTN réitèrent leur soutien à nos collègues ainsi qu'à leurs familles.*

Si, comme le déclare l'ancienne directrice des trains ;

- "le contrôleur agressé jeudi dernier était avec un collègue, cela n'a pas empêché l'agression" il n'en demeure pas moins vrai que l'un doit peut-être sa vie à l'autre !

**Lors de la bilatérale nous avons présenté des revendications destinées à améliorer la sûreté des ASCT :**

- 2 agents minima par train ;
- Du matériel plus fiable ;
- Le renforcement des filtrages avant l'accès aux trains **par du personnel des gares** ;
- Une meilleure formation avec une meilleure transmission des compétences ;
- La prise de congé: Nouvelle prise de risque.

La principale mesure annoncée par la direction est la mise en place de la généralisation du contrôle embarquement. Cette mesure était déjà dans les cartons de la DDT.

**Les réponses apportées à la suite de l'agression ne sont vraiment pas à la hauteur des attentes des agents de trains.**

Pour Force Ouvrière, les problèmes de sûreté sont récurrents et les propositions faites par les agents et les organisations syndicales sont souvent écartées pour des raisons budgétaires. L'intégrité physique des ASCT doit être plus importante que la logique économique.

La crise économique n'est pas une fatalité qui justifierait la fermeture des lits d'hôpitaux psychiatriques augmentant de fait, le nombre de déséquilibrés à bord des trains.

## **DEPLOYER L'ACCUEIL EMBARQUEMENT:**

Pour FO, ces opérations doivent être menées en complément et non en substitution des ASCT à bord des trains.

Les contrôleurs doivent participer aux opérations de filtrage **de leurs trains** et ne doivent en aucun cas se transformer en agents sédentaires.

La direction propose le développement des filtrages sur les axes TGV et InterCités. Cette mesure demeure largement insuffisante car la sûreté doit être la même sur tous les trains y compris les TER !

## **LES FORMATIONS :**

Sur les formations, le manque d'effectif se fait terriblement sentir !

Le retard accumulé doit être rapidement résorbé, malheureusement, là encore, la DDT ne prend pas d'engagement.

Comprendre les incivilités et agir pour mieux les maîtriser en écoutant les agents et les usagers est une bonne chose. Mais il ne faut pas, comme d'autres engagements, que cela reste de simples effets d'annonces...

Pour FO, une meilleure formation passe par une meilleure transmission des compétences. Être contrôleur nécessite de savoir gérer des situations dégradées, ce n'est pas uniquement sur les bancs d'un centre de formation que cela s'apprend !

Nous voulons une **véritable transmission des compétences** entre les CBOR Moniteurs volontaires et les jeunes contrôleurs.

## **DU MATERIEL PLUS FIABLE :**

Que ce soit l'Iris en Île-de-France ou l'Accélio sur l'ensemble du réseau, les nouveaux modèles tardent à entrer en service.

La DDT s'engage à demander aux entreprises d'accélérer les livraisons.

**Ceci est insuffisant que faisons-nous en attendant ?**

**URGENCE ASCT**, dont le déploiement a été annoncé à la suite de l'agression d'une collègue en 2007, ne s'impose pas encore comme un outil sûreté reconnu par les agents.

Le directeur annonce qu'une application est disponible pour les nouveaux téléphones afin de pouvoir les utiliser avec le boîtier, enfin !!!

**Pour FO l'effectif est bien au cœur des préoccupations des agents et doit être le sujet principal des discussions à venir.**

**Si Embaucher n'est pas le sujet de la DDT, il reste le verbe de nos revendications !**