



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE STRASBOURG
20, place de la Gare 67000 Strasbourg
Tel : 03 88 32 37 37
Courriel : cheminots.cgt.sg@gmail.com

Strasbourg le, samedi 16 janvier 2016.

SECURITE

NOS VIES VALENT BIEN PLUS QUE LEUR CARRIÈRE !

- Le vendredi 15 janvier 2016 vers 20h à la sortie de Molsheim en direction de Strasbourg (**ligne Molsheim - Strasbourg exploitée en Bloc Automatique Lumineux**), l'Agent de Conduite du train N° 754533 en **W** (**ne transportant pas de voyageur**) après le franchissement d'un feu vert, aperçoit devant lui deux feux rouges.

- L'ADC freine et s'arrête à 300 mètres de la queue d'un train de marchandises !

- Situation des plus cocasse vu que le système d'exploitation (BAL) est logiquement monté sécuritairement avec une fermeture du signal en toute circonstance !

- **Nul doute que nous sommes passés à un fil d'une nouvelle catastrophe sur le périmètre de la région SNCF de Strasbourg.**

- Au-delà de la fermeture de la ligne et de la mise en place de bus pour assurer les déplacements des Usagers ce jour, plusieurs interrogations viennent de nouveau percuter les nombreuses questions que nous avons posées dans les diverses instances représentatives du personnel ainsi qu'en DCI.

- En effet, au lendemain des dramatiques accidents au niveau national, **en 63 jours ce sont sur le périmètre de la région SNCF de Strasbourg plusieurs faits marquants dont :**

- √ Accident de la rame d'essais TGV à Eckwersheim ;
- √ Déshuntage d'une rame Régiolis ;
- √ Déraillement d'une rame Régiolis transportant des voyageurs ;
- √ Rattrapage à la sortie de Molsheim en direction de Strasbourg.

LA CGT C'EST TOI, C'EST MOI, C'EST NOUS !

UNE LIGNE CONNUE POUR CES DYSFONCTIONNEMENTS ;

En 2011, la ligne Molsheim-Strasbourg avait subi un grave dysfonctionnement lié à la signalisation avec engagement de la sécurité des circulations.

> Rappelons que sur cette ligne, circulent des trains en Equipement Agent Seul. Quelles auraient été les conséquences pour les usagers et leurs prises en charge dans le cas d'un impact ?

Au delà des enquêtes et investigations en cours, une fois de plus les cheminots et les usagers sont en première ligne !

Du local au niveau national, la CGT dénonce le passage d'une culture de la sécurité pour l'intérêt général, à une culture du risque calculé sur la base de l'équation « coûts en vies humaines / avantages financiers » dont les dirigeants ne se sentent comptables que devant leurs notateurs.

Dans cette optique, la direction adopte une politique de la sécurité basée sur des statistiques, des pronostics, voire par panels ou sondages, de manière scandaleusement impropre à garantir un haut niveau de sécurité ferroviaire.

Dans ce sens, la CGT, en responsabilité, a diffusé une consigne syndicale relative à la sécurité - aux déshuntages - entre autre, invitant les cheminots titulaires sur un train ou « en voyageur », **à prendre toutes les assurances vis-à-vis de la sécurité des circulations, et en l'absence de telles assurances, à refuser de s'exposer et d'exposer les usagers au danger.**

- Par conséquent, la CGT tient à saluer le sang froid ainsi que le professionnalisme de l'ADC, preuve une fois encore que l'humain doit être au cœur des préoccupations. **Aussi, la CGT salue, l'ensemble des cheminots qui sont intervenus et interviennent afin de traiter ce grave incident.**

> **A l'heure où le contrat de travail est attaqué**, nous rappelons l'importance d'un haut niveau statutaire (emploi, conditions de travail, formation, salaire) afin que les cheminots puissent exercer leur métier dans de bonnes conditions.

C'est dans ce sens que la CGT et ses militants agissent au quotidien.

Parallèlement, la CGT rappelle que le chantage à la suppression des dessertes TER, proféré par les plus hauts dirigeants de l'entreprise, ne fait que trahir la priorité donnée aux stratégies de transfert vers la route plutôt qu'au développement et à la sécurité des circulations ferroviaires. Au lendemain de la mascarade autour de la COP21, ces positionnements interrogent sur les réelles volontés des dirigeants du GPF SNCF.

La CGT réitère enfin son plus profond attachement à un véritable Service Public de transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises sûr, fiable et de qualité qui ne saurait se satisfaire des politiques actuellement mises en œuvre.

A BON ENTENDEUR !