

CGT UNSA SUD CFDT-FGAAC FO

SA 2012 UO ligne C: UN TOURNANT POUR NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

Le 24 octobre 2011, les organisations syndicales CGT, UNSA, FGAAC-CFDT, SUD-RAIL et FO ont été reçues

Lors de cette audience la direction a « lâché » quelques miettes :

- pas de commande pré opérationnel pour les agents de JY concernant la connaissance Trappes
- remise à plat des W-E en tenant compte d'un cahier des charges que nous avons exigé (relève évitée, meilleure répartition des matinées/journées/soirées, respect du nombre de RHR et retour aux amplitudes actuelles)
- EV transformées en LOC de 21 à 6h
- retour des amplitudes des réserves d'extrême matinée aux amplitudes actuelles
- FS de la réserve de soirée (18h-2h) ramenée à 1h
- promesse d'une version 4 pour la semaine de 7 au 10 novembre.

Si on analyse ce geste, nous constatons que la direction s'engage finalement à pas grand chose :

- la connaissance ligne Trappes pour JY reste en attendant qu'au prochain changement de service, ce soit au tour des autres résidences.
- les WE seront refaits sans savoir ce que cette nouvelle mouture va donner (en mieux ? en pire?)
- malgré l'explosion des EV sur ce changement de service, la DET ne s'engage qu'à appliquer ce qui se fait déjà.
- l'amplitude des réserves du matin nous est gracieusement conservée (sic..) mais en attendant toutes les autres restent à 8h !
- la FS de la réserve de soirée du 162 revient à 1h (respect des accords) mais reste au 162 au lieu de revenir au 145 pour limiter l'impact économique des réserves sur un roulement aussi petit !

POUVONS-NOUS NOUS CONTENTER DES VAGUES PROMESSES DE LA DIRECTION QUI NOUS DIT « FAIRE DE SON MIEUX » POUR NOUS RE-PONDRE DES ROULEMENTS QUI LUI SONT ACCEPTABLE ?

Alors que toutes les OS ont fait des propositions dans les Groupes de Travail et continuent jusqu'à maintenant d'améliorer les journées de service, la direction se refuse à entendre la voix de la raison notamment pour la connaissance ligne Trappes pour JY et Chaville pour ERT. Aujourd'hui il est clair qu'elle traîne des pieds. Son but étant de gagner du temps pour aller jusqu'au 11 décembre, date de la mise place du nouveau service.

Pour rappel, ce SA 2012 constitue pour la direction une nouvelle étape dans la course à la productivité. Nous devons assurer un plan de transport équivalent avec 22 journées de service de moins, principalement supprimées sur les W-E.

Dans ce SA 2012, il n'y a pas que les journées de service qui subissent une dégradation mais les grilles aussi !

D'AILLEURS ELLE S'EST BIEN GARDÉE DE LES DONNER !

Avec ce type de JS et la disparition des septièmes par rapport au SA 2011, comment croire qu'on puisse conserver le même type de grille. Si ces roulements passent, ça sera encore plus de FAC en grille et surtout la remise en cause du midi-midi.

Dans ces conditions, les OS toutes unies sur le sujet, ont décidé de déposer un préavis de 24h reconductible pour le 15 novembre 2011 à 20h. Ce préavis fort de l'unité est le résultat d'une longue concertation entre représentants syndicaux, preuve de l'importance du combat à mener pour faire reculer la direction et préserver notre quotidien.

Aujourd'hui nous devons lutter pour nous assurer de travailler au moins dans des conditions acceptables jusqu'à l'âge de départ. Montrons que nous ne sommes pas des machines ni juste une ligne sur un écran CASTAM.

Pour préparer ce mouvement qui doit être fort, l'intersyndicale organise des permanences dans toutes les résidences. Nous répondrons à vos questions, vos inquiétudes sur le sujet et organiserons avec vous la pression qui doit être mise sur la direction.

PLUSIEURS DATES A RETENIR :

- **jeudi 3/11 : Permanence à BY de 5 à 13h**
- **vendredi 4/11 : Permanence à PZB de 8h à 16h**
- **lundi 7/11 : Permanence à VC de 8 à 16h**
- **jeudi 10/11 : Permanence à PZB, VC et BY de 8h à 20h**
- **lundi 14/11 : Intersyndicale à PZB à 9h**

Dès aujourd'hui, nous vous invitons à poser vos D2I .

Vous lancerez alors un signal fort à la direction jusqu'au préavis du 15/11.

C'est sans démagogie et sans dogme qu'aujourd'hui, nous vous alertons sur ces roulements. Ils sont sans nul doute la première étape d'une longue dégradation du métier de conducteur de train. Aujourd'hui la direction cherche à faire exploser le RH 0077. C'est en lui montrant que nous ne la laisserons pas faire que nous pourrons conserver nos conditions de travail et d'emploi. Accepter en l'état ces roulements, c'est dire oui à beaucoup de choses et pas les plus belles ni pour nous, ni pour notre entreprise.

Pendant cette phase de préparation, comme nous l'avons fait depuis le départ, nous continuerons à étudier les propositions de la direction à condition qu'elles aillent dans le sens d'une réelle amélioration de nos conditions de travail. Pour cela, nous devons mettre la pression et ce seront vos D2I nos arguments.

TOUS ENSEMBLE, COMME LES ORGANISATIONS SYNDICALES DE L'ET PRG , NOUS DEVONS D'UNE MEME VOIX, DIRE NON A CETTE DESASTREUSE REORGANISATION DU TRAVAIL .

**A PARTIR DU 15 NOVEMBRE A 20H
TOUS EN GREVE !!!**



CONFIDENTIEL

DECLARATION INDIVIDUELLE D'INTENTION

Informations à réceptionner par le service de commande au plus tard 48 heures avant la participation à la grève
(1)

Loi n° 2007-1224 du 21 août 2007 sur le dialogue social
et la continuité du service public dans les transports terrestres réguliers de voyageurs

Mouvement Social : Etablissement de PRG

Préavis de GREVE RECONDUCTIBLE à partir du MARDI 15 NOVEMBRE 2011 à 20H.

Préavis CGT, UNSA, CFDT-FGAAC, SUD Rail

Je soussigné :

NOM de L'AGENT : PRENOM : CP :

UP / roulement : UO LIGNE C

Déclare avoir l'intention de participer à la grève , à compter du mercredi 16 novembre 2011.

A Date : Signature :

(1) Est possible d'une sanction disciplinaire le salarié qui n'a pas informé son employeur de son intention de participer à la grève dans les conditions prévues.

X

AVIS DE RECEPTION

RECU LA DECLARATION D'INTENTION DE M le A heure(s)

remise directe par fax (1) par téléphone(2)

NOM (3) : FONCTION : SERVICE :

A le Signature :

N°

1) le rapport d'émission du fax constitue tant les d'avis de réception

2) le n° donné à l'agent tant les d'avis de réception

3) Personne ayant réceptionné l'intention écrite ou écrite

CGT UNSA CFDT-FGAAC SUD-Rail

Paris, le 27 octobre 2011

Madame la directrice de l'ET de PRG

Objet : préavis de grève.

Madame la Directrice,

Au regard des points de désaccords profonds sur les sujets faisant l'objet de la DCI du 13 octobre 2011 :

- ✓ Dégradations des conditions de travail et de vie des ADC dans le cadre du SA 2012 :
- ✓ Amplitude des extrêmes matinées :
 - Ps avant 4h30 → pas plus de 5h30.
 - Ps entre 4h30 et 6h00 → pas plus de 6h00.
- ✓ Intégration du temps de trajet vers les lieux d'hébergements prévus par le RHR dans l'amplitude de la journée de service.
- ✓ Les RHR doivent être minimum de 10h.
- ✓ Pas plus de 2 extrêmes matinées successives dans la GPT.
- ✓ Répartition équitable et harmonieuse des charges de travail (matinées (PS avant 6h), soirées, amplitude moyenne journalière, ...) entre les différentes résidences.
- ✓ Pas plus de 90 arrêts par journée de service.
- ✓ Temps de retournement supérieur ou égal à 20 minutes (les EVO, Manœuvres ne doivent pas empiéter ce temps).
- ✓ EV LOC pour tous les parcours en voiture à graphiquer dans les roulements.
- ✓ Chevauchement des réserves et l'amplitude ne doit pas dépasser 7h01.
- ✓ Création de réserves à la résidence JY.
- ✓ Pas d'extension de connaissance TRA.
- ✓ Respect des usages, accords locaux, accords sureté.
- ✓ Pas de GPT de 6 jours.

et conformément à l'article L2512-2 du code du travail, les Organisations Syndicales CGT, UNSA, CFDT-FGAAC, SUD-Rail déposent un préavis de grève reconductible par période de 24h à partir du **MARDI 15 NOVEMBRE 2011 à 20h00.**

Ce préavis est motivé par les exigences revendicatives notées ci-dessus.

Ce préavis de grève est destiné à couvrir l'ensemble des agents de l'UO ligne C et ceux amenés à les remplacer.

L'ensemble des organisations signataires demande à ce qu'une délégation du Syndicat FO soit conviée à la réunion de conciliation.

Veuillez agréer, Madame la Directrice, nos salutations distinguées.

Pour la CGT 
 Pour l'UNSA 
 Pour la CFDT-FGAAC 
 Pour SUD-Rail 