

St Denis, le 14 novembre 2011

## « LIAISON NATIONALE TRAINS »

# Préavis de grève nationale à partir du dimanche 20 novembre !

La direction nationale continue de pratiquer la politique de l'autruche en ne regardant pas la réalité en face et surtout en ne prenant pas les décisions que tous les ASCT réclament, à savoir un renforcement de l'équipement des Trains.

Les nombreux dépôts de sac depuis le début de

l'année dans les ECT, le dépôt de sac national des 6 et 7 octobre, démontrent le ras le bol des agents de trains.

Plutôt que d'en tenir compte, la direction amplifie sa politique du risque calculé et faite de gains de productivité.

## LES AGRESSIONS GRAVES SE RÉPÈTENT... ENCORE DES ATTEINTES GRAVES LA SEMAINE DERNIÈRE. IL EST TEMPS D'AGIR !

- **Samedi 5 novembre**, un ASCT de Nancy est violemment bousculé, entraînant une blessure à l'épaule.
- **Samedi 5 novembre**, une ASCT de Nancy est frappée au front.
- **Lundi 7 novembre**, un ASCT de Dijon est frappé au visage.
- **Mardi 8 novembre**, un ASCT de Lille est menacé par un individu en possession d'un couteau.
- **Mardi 8 novembre**, un ASCT de Dijon est agressé par un voyageur qui n'hésite pas à lâcher son chien sur lui.
- **Jeudi 10 novembre**, un ASCT de Lyon est pris à partie et reçoit un coup au bras.
- **Vendredi 11 novembre**, un ASCT de Tours est agressé physiquement.
- Et encore et toujours de nombreuses menaces et agressions verbales...

### RAPPEL DES SEMAINES PRÉCÉDENTES . . .

- **31 octobre**, un ASCT de Mulhouse est frappé au visage provoquant un éclatement de l'arcade.
- **31 octobre**, une ASCT de Rennes est frappée.
- **2 novembre**, un ASCT de Lyon est frappé au visage.
- **4 novembre**, un ASCT de Mulhouse reçoit un coup de pied au tibia.
- **4 novembre**, 3 ASCT d'Annemasse reçoivent des coups de poing, coups de pied. L'un d'eux a une côte cassée.
- **23 octobre**, une ASCT de Reims est projetée au sol et reçoit 2 coups au visage.
- **24 octobre**, 3 ASCT de Lyon sont agressés physiquement à hauteur de Narbonne sur un train de nuit.
- **29 octobre**, un ASCT de Toulouse reçoit un coup au visage.

## Nous n'acceptons plus que la direction joue avec notre santé !

SUD-Rail a bien entendu, lors des AG des 6 et 7 octobre dernier, ce que les ASCT réclamaient ! Après avoir proposé aux autres fédérations d'agir unitairement, et devant leur refus, la fédération SUD-Rail a décidé de prendre ses responsabilités en mettant son outil syndical à disposition des ASCT.

Un préavis national débutant ce dimanche 20 novembre et couvrant toutes les périodes des dimanches 10h00 aux mardis 08h00 jusqu'au 6 décembre a donc été déposé.

## Obligeons la direction nationale à nous entendre !

Dès maintenant, les ASCT sont appelés à déposer une DII.



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis  
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67  
[federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)

Union  
syndicale  
**Solidaires**

**Saint-Denis, le 13 novembre 2011**

M. Loïc Hilaire  
Directeur des ressources humaines de la SNCF  
34 rue du Commandant Mouchotte  
75 699 Paris cedex 14

M. Philippe Mouly  
Directeur des Trains

Objet : **Préavis de grève**

Monsieur le directeur,

Le 28 octobre 2011, la fédération des syndicats SUD-Rail a entamé une démarche de concertation immédiate. Lors de la réunion de concertation, la direction n'a apporté aucune réponse aux revendications exprimées par notre fédération. Le malaise au sein de la filière Trains et les demandes des personnels des ECT, ESV, ... ne sont pas entendues par la direction.

C'est pourquoi, à la suite de cette DCI du 28 octobre 2011, et conformément à l'article L.2512-2 du Code du Travail, **la fédération des syndicats SUD-Rail dépose un préavis de grève du dimanche 20 novembre 2011 à 10h00 au mardi 6 décembre 2011 à 08h00, couvrant toutes les périodes des dimanches 10h00 aux mardis 08h00.**

Ce préavis couvre l'ensemble des personnels de la filière Trains et ceux appelés à les remplacer.

Ce préavis est motivé par :

- **La sûreté** : La multiplication des agressions et la violence de celles-ci, le nombre de dépôts de sacs depuis le début de l'année dans les ECT, le dépôt de sac national suite à l'agression dramatique d'un ASCT strasbourgeois doivent conduire la direction à prendre des mesures. Or ni dans le cadre du dépôt de sac national, ni lors de la réunion sûreté du 10 octobre, la direction a répondu aux attentes des ASCT.
- **L'équipement des Trains** : Les Non-Tenus sont récurrents dans les ECT. Alors que la charge est budgétée, il n'est plus acceptable que la direction s'autorise à considérer cette charge comme aléatoire. Aussi, il convient de renforcer d'urgence l'équipement des trains de nuit et notamment les trains doubles-tranches qui doivent être équipés dès à présent par 4 ASCT. Par ailleurs, tous les trains répertoriés sensibles par les CHSCT doivent se voir affectés un 2<sup>e</sup> agent de manière systématique.
- **L'EAS** : Au lieu de renforcer l'équipement des Trains, la direction continue d'évoluer vers le modèle EAS, pourtant rejeté massivement par les usagers et les cheminots. Que ce soit dans le cadre d'aléas ou par la dédicace de lignes tel que la direction tente actuellement de l'imposer sur les lignes de l'Ouest Lyonnais, cette orientation est inacceptable. Au lieu de prendre en compte les attentes des usagers et des cheminots, la direction s'entête dans cette orientation et menace ceux qui refusent de voir la sécurité ferroviaire et le service public se dégrader. Nous demandons l'abandon de l'EAS quelque en soit sa forme.
- **L'emploi** : L'amélioration de la sûreté à bord des trains et le renforcement de l'équipement des trains passent par des annonces sur l'emploi. Il est urgent que la direction nationale réalise des embauches massives dans cette filière, qui permettront également de détendre les roulements et d'améliorer les conditions de travail des agents.

Veuillez recevoir nos salutations syndicalistes.

Pour la fédération SUD-Rail :

Stéphane Boulade  
Julien Lassalle  
Olivier Ploton

## Avec des embauches, stoppons aussi la dégradation des roulements !!!

La dégradation des roulements prévue avec le SA 2012 est due à de nouveaux gains de productivité importants réalisés sur le dos des ASCT. Pour combattre cette orientation, les roulements doivent être détendus via la création de 7e. Derrière chaque 7e, il y a un ASCT !!! Le point 4 de ce préavis national est l'emploi... En obtenant des embauches, on permettrait donc de renforcer l'équipement des trains mais aussi de détendre les roulements.

Les roulements du SA 2012, c'est aussi maintenant que ça se joue !!!

## Pour rappel, SUD-Rail réclame les engagements suivants :

1. Un respect strict de l'équipement des trains budgété.
2. Le déploiement, dans un premier temps, d'un 2e ASCT sur tous les trains répertoriés sensibles par les CHSCT.
3. Un renforcement de l'équipement des trains de nuit, avec notamment le déploiement d'un 4e ASCT sur les trains de nuit double-tranches.
4. L'arrêt de l'exploitation EAS.
5. L'abandon de toute procédure disciplinaire envers les Agents de Conduite faisant usage de leur droit de retrait en cas d'EAS.

## LES AGRESSIONS TOUCHENT FORTEMENT LES ASCT D'ILE DE FRANCE !

En Ile de France, les ASCT sont confrontés à des taux d'agressions spectaculaires.

Souvent ces agressions ont lieu lors d'opérations de contrôle en gare.

SUD-Rail revendique pour l'Ile De France :

- L'arrêt immédiat de ces opérations statiques dangereuses.
- L'arrêt des pressions managériales sur les chiffres qui induisent des comportements à risque et mettent les ASCT en danger.
- Une harmonisation en IDF des bonnes pratiques sûreté.

SUD-Rail rappelle que même en banlieue, dans « Agent du Service Commercial Train »,... il y a « TRAIN ».



## SUD-Rail appelle les ASCT à venir nombreux à Paris au Rassemblement lors de la table ronde «sûreté» de fin novembre !

A l'occasion de la « Table ronde Sûreté » de fin novembre à Paris (la date n'est pas encore fixée) est organisé un rassemblement d'agents commerciaux Gares et Trains, d'agents de conduite, d'agents de la SUGE pour refuser la « fatalité ».

**Soyons nombreux/euses ce jour-là pour exprimer notre ras le bol !**