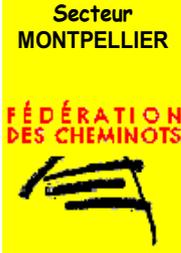




CTS EXPLOITATION

Montpellier, le 26 janvier 2024



EMPLOI SACRIFIÉ, SERVICE PUBLIC LIQUIDÉ, MAIS DES PROFITS RECORD !

C'est dans un contexte de casse sociale organisée, que les cheminotes et les cheminots de l'Exploitation ont décidé d'engager sur différents chantiers, la lutte pour améliorer leurs conditions de vie et de travail et une meilleure reconnaissance de leur métier.

Les agents avec la CGT s'organisent au RCAD de Béziers, en Gare côté TGV à Nîmes, au Fret à Perpignan, à l'EIC dans les Cévennes, en Gare côté TER à Sète... et sur le plan national, partout ça s'organise à différent niveau.

C'est en ce sens, que la CGT au niveau régional, a déposé des DCI pour répondre aux problématiques du quotidien exprimés par les cheminots.

FRET

Une nouvelle audience aura lieu le 8 février, suite aux démarches engagés par la CGT après une HIS sur le site de Perpignan avec les agents de l'Exploitation.

Le moins que l'on puisse dire, c'est que la Direction n'a fait aucune annonce concrète en matière de charge de travail et répondu à aucune question sur l'avenir des cheminots.

Et pourtant les mauvaises nouvelles s'accumulent ... La perte du flux Perpignan-Dourges, prévue fin juin est avancée au mois de mars.

Dans le même temps, nous apprenons que deux agents se retrouvent bloqués, par la Direction, alors qu'ils avaient trouvés des nouveaux postes.

Le mépris et l'indifférence de la Direction nourrissent un sentiment de colère chez les « fretteurs ».

EIC

Janvier 2023, 12 postes vacants sur l'Établissement LR. Un an après la situation ne s'est pas améliorée puisque se sont 15 postes qui se révèlent vacants.

Les promesses faites en matière d'emploi par les différentes directions tant nationales que régionales, suite aux actions des agents EIC, se révèlent n'être qu'un écran de fumée.

La Direction allant même jusqu'à « virer » des jeunes embauchés après seulement 3 mois de formation.

S'ajoutent, pour les agents EIC assurant une mission de vente pour TER, les mêmes difficultés que pour les vendeurs en Gare et les agents du RCAD, liées à la mise en place de l'outil SOLAR où les formations sont inexistantes.

De plus, la mission de vente, aujourd'hui véritable irritant et source de stress peut avoir des conséquences néfastes sur la mission première des agents EIC : la sécurité des circulations.

La volonté de la Direction, de continuer à réduire les effectifs n'est plus tenable et source d'affaiblissement de la sécurité ferroviaire.

La CGT sera reçue dans le cadre de la DCI le 29 janvier.

RCAD

Le 10 janvier, suite à la disparition de Mosaïque et la mise en place de SOLAR, les agents du RCAD Béziers (ainsi que les autres centres RCAD au plan national) se sont mis en grève afin de dénoncer les nombreux dysfonctionnements du logiciel SOLAR et la dégradation de leurs conditions de travail.

À la suite de cette journée de mobilisation et comme décidé en Assemblée Générale, nous avons interpellé le DET lors de sa venue sur le chantier le 16 janvier.

Les interventions ont été nombreuses tant sur les problèmes liés à SOLAR que sur divers sujets, comme l'emploi, la requalification des postes, la CPS ainsi que la revalorisation de la prime de travail. Le mépris dont a fait preuve la direction ce jour-là, nous a conduits à une journée de grève le 24 janvier (jour de l'ouverture des ventes de printemps), et malgré nos sollicitations, la direction a brillé, une fois de plus, par son absence.

Aux portes des risques psychosociaux et au bord de l'épuisement professionnel, la direction fait la démonstration du peu de considération qu'elle porte aux revendications exprimées par les cheminots des RCAD. Cela doit renforcer notre détermination et notre rapport de force ! La CGT sera reçue dans le cadre de la DCI le 29 janvier.

ESCALE VENTE

Les restructurations se suivent et se ressemblent.

Qu'il s'agisse de la désimbrication en Gare de Montpellier, ou les différents GT qui s'organisent à Nîmes, c'est dans un seul objectif d'optimisation, « *faire plus avec moins* ».

Toujours plus de charges « polyvalentes » et toujours moins d'effectifs, provoquant toujours plus de déshumanisation avec toujours plus de distributeurs de titres de transport.

Mais surtout chacun le sien, des distributeurs pour TGV et des différents pour TER.

Pareil pour ce qui est des guichets, toujours moins d'amplitude d'ouverture et à des horaires différents suivant l'activité.

Et que dire de l'accueil et de l'information dans les gares, en voie de disparition !!!

La CGT sera reçue dans le cadre des DCI TGV et TER, les 29 et 30 janvier.

SUR L'EMPLOI EXPLOITATION

Le travail technique de la CGT, démontre **un besoin de 46 embauches** sur le périmètre LR, au travers des **postes non couverts et de la précarisation**, seulement !

C'est sans analyser les gains que la Direction a fait sur le dos des cheminots au travers de la productivité et de la polyvalence !

**LA CGT APPELLE LES CHEMINOTES ET CHEMINOTS,
À SE REUNIR PARTOUT, À DÉBATTRE DES RÉPONSES
DES DIRECTIONS LORS DES AUDIENCES
ET D'ENGAGER LES SUITES ENSEMBLE POUR
GAGNER SUR VOS REVENDICATIONS.**