

# ADRESSE AUX CHEMINOT-E-S

Montpellier, le 28 décembre 2020



## LES RAISONS DE LA COLÈRE

Pour la CGT, la contestation et le rejet des nombreuses restructurations gagnent du terrain chez les cheminot-e-s, dans les chantiers, les UP et les UO de notre région.

Par pur dogmatisme, les Directions SNCF poursuivent sans relâche la mise en œuvre de la réforme de 2018, quoi qu'il arrive, quoi qu'il en coûte !

Mais si la situation est critique, notamment en raison du contexte sanitaire, les Directions devraient utiliser leurs énergies à développer le Service Public Ferroviaire et non à l'abandonner ni à le vendre !

Pour la CGT, il faudrait non seulement geler l'ensemble des projets mortifères pour la SNCF mais aussi créer de l'emploi, augmenter les salaires et réorienter la production sur des critères de qualité, au service des usagers et non en se basant sur la réduction de la masse salariale à tout prix.

Le temps est venu de tout mettre en œuvre afin de faire grandir le rapport de force en faveur de l'emploi, des salaires et de l'amélioration des conditions de vie et de travail des cheminot-e-s.

Les différentes réformes de ces dix dernières années, portées par la Direction et les Gouvernements successifs, n'ont servi qu'à affaiblir l'ensemble du système ferroviaire, accroître la productivité et dégrader le Service Public Ferroviaire.

La CGT et les cheminot-e-s tirent la sonnette d'alarme depuis des mois sur les conditions de vie et de travail qui se détériorent, la baisse des niveaux de sécurité ainsi que le manque d'emploi.

De son côté, la Direction SNCF écoute mais n'entend pas les revendications.

### EN 2020, 6<sup>ème</sup> ANNÉE CONSÉCUTIVE DE GEL DES SALAIRES.

La Direction profite des dispositions particulières, dues à la situation sanitaire, pour mettre en place le chômage partiel, un dispositif qui s'ajoute à une réduction drastique des déroulements de carrière au travers des exercices de notations, accentuant une perte de pouvoir d'achat de l'ensemble des cheminot-e-s.

De plus, sous prétexte de crise sanitaire, la Direction n'a pas hésité à s'attaquer aux droits des cheminot-e-s. Non seulement en leur volant 5 jours de repos compensateurs divers dans la période du 1<sup>er</sup> confinement, mais aussi en s'empressant de mettre les congés, **durement gagnés par la lutte des salarié-e-s**, sous la menace de leur perte si ces derniers n'étaient pas pris d'ici la fin de l'année 2020.

### DIALOGUE SOCIAL AU POINT MORT.

Si des actions se multiplient sur le territoire, la Direction persiste à ignorer les revendications.

Sur la région, au travers des Établissements, les restructurations sont lancées à marche forcée sans tenir compte des propositions de la CGT et des cheminot-e-s.

C'est ainsi que la Direction de la Zone de Production Sud-Est poursuit sa stratégie d'augmentation de la part de la sous-traitance et de casse des métiers des cheminot-e-s en supprimant un Établissement entier : l'Infralog.

Il est alors légitime de se demander comment s'effectueront les travaux sur le réseau et singulièrement en Occitanie. En effet, régionalement, le réseau a besoin d'un investissement massif afin de le maintenir à niveau, principalement sur la partie des dessertes fines du territoire.

## DÉSENGAGEMENT DE L'ÉTAT DANS LE RÉSEAU FERROVIAIRE.

C'est bien pour cette raison que l'Autorité Organisatrice a proposé d'injecter 800 millions d'euros. Mais pour les cheminot-e-s c'est la baisse du niveau d'emploi, afin d'effectuer l'entretien nécessaire du réseau, qui inquiète.

## QUELQUE SOIT L'ACTIVITÉ, LES DIRECTIONS POURSUIVENT TOUJOURS LE MÊME OBJECTIF : LA RÉDUCTION DE L'EMPLOI.

La mise en place de l'EAS sur certaines lignes, la suppression des guichets dans les gares (sous prétexte de la digitalisation), la suppression des agents d'escale en transférant les autorisations de départ, etc... tout cela n'a qu'un seul et même but !

**Une Direction qui ne cherche qu'à maximiser les charges sur quelques sites sans respecter ses engagements pour éviter la fermeture et à terme la disparition des outils industriels.**

C'est le cas des ateliers de Béziers où, en 2016, le Directeur Régional TER avait, devant la presse et les cheminot-e-s, fait des annonces promettant de maintenir la charge de travail sur Béziers.

**A ce jour, seul persiste l'acharnement de la Direction à fermer le site !**

## NOUS DEVONS STOPPER LE ROULEAU COMPRESSEUR DE LA DIRECTION DONT LA SEULE MOTIVATION EST LE PROFIT AU DÉTRIMENT DU SERVICE PUBLIC SNCF.



## ABANDON DU FRET : PERPIGNAN-RUNGIS, LE SYMBOLE.

Le Fret ferroviaire, soumis aux lois du marché depuis 2006, souffre d'une concurrence déloyale vis-à-vis de la route et singulièrement sur notre région malgré une situation géographique et économique offrant des perspectives de relance.

Le Train des Primeurs constitue, en ce sens, un symbole des désastres des politiques libérales menées par les gouvernements et la Direction.

Depuis l'arrêt des circulations en juin 2019, les mobilisations conjointes des salariés, des citoyens, des partis politiques progressistes et de la CGT ont remis le dossier sur la table, imposant à l'ÉTAT de faire des annonces.

**Pour autant, les propositions faites par l'Etat ces dernières semaines, lançant « un Appel à projets », demeurent loin des attentes, car cela s'articule sur le même logiciel : la concurrence !**

## **DIRECTIONS DE LIGNES, PRÉPARATION DE LA VENTE À LA DÉCOUPE DE « SNCF TER ».**

Depuis 2018 et la loi dite du « nouveau pacte ferroviaire » qui permet aux Autorités Organisatrices à mettre en concurrence la SNCF sur les transports TER, les Directions Régionales TER se préparent.

En effet, après d'autres régions, la Direction Régionale TER Occitanie avance son projet de mise en place des Directions de lignes. Cette restructuration n'est pas sans conséquence pour l'avenir de la SNCF et du Service Public, elle l'est aussi pour les cheminot-e-s, leur emploi et leur déroulement de carrière.

Les Directions de lignes permettent de découper le réseau ferré en lots afin de les transférer à la concurrence.

## **LA CGT À L'OFFENSIVE, LANCE UNE DÉMARCHÉ POUR RASSEMBLER TOUS LES CHEMINOT-E-S DE LA RÉGION !**

Face à la colère qui monte chez les cheminot-e-s, la CGT a déposé une Demande de Concertation Immédiate le 7 décembre dernier auprès de la Direction du GPU (seul niveau permettant d'aborder l'ensemble des sujets de manière transverse à tous les cheminots).

Cette démarche a été accompagnée d'une « Adresse » à l'ensemble des Directions d'Établissements de l'ex Languedoc-Roussillon, pour exiger l'ouverture de réelles négociations.

## **À LA SNCF, LE DIALOGUE SOCIAL C'EST LE MÉPRIS !**

En effet, malgré notre démarche, aucune Direction n'a pris le soin de répondre à nos courriers. C'est pourquoi, en responsabilité, le Secteur Fédéral CGT de Montpellier a déposé un Préavis de Grève de 48h (du 28 janvier, 0h00, au 29 janvier, 23h59).

Il couvre tous les personnels du GPU de l'ex-région Languedoc-Roussillon.

**Il reste donc 1 mois à la Direction pour ouvrir de réelles négociations si elle veut éviter le conflit.**

### **DANS LE CADRE DE CE PREAVIS, LA CGT REVENDIQUE :**

- **Le recrutement immédiat de 65 Agents pour couvrir les cadres d'Organisation des 5 SA en territoire.**
- Un plan de recrutement permettant de garantir le remplacement de tous les départs à la retraite pour 2021.
- **L'augmentation de 20% de la prime de travail pour l'ensemble des Agents de la région de Montpellier, conformément à l'article 27.3 du GRH00131.**
- La prise en compte de l'expérience et des compétences des cheminot-e-s par l'attribution de contingents supplémentaires en niveaux et en qualifications sur l'ensemble des 5 SA du périmètre de la région de Montpellier.
- **Un moratoire sur toutes les réorganisations dans les Établissements.**
- La mise en œuvre de mesures de ré-internalisation des tâches à SNCF Réseau.
- **L'amélioration de la production au quotidien et le développement des charges de travail dans tous les Établissements.**
- La relance du train Perpignan-Rungis par Fret SNCF.
- **La réalisation des travaux pour les lignes de dessertes fines du territoire.**

Dans les prochaines semaines, la CGT va détailler, Établissement par Établissement, les revendications qui découlent du Préavis de grève régional.

**Ainsi chaque Direction sera informée.**

Dans le même temps, la CGT organisera, partout où cela sera nécessaire et sous différentes formes, des rencontres avec les cheminot-e-s afin de construire l'action ensemble.

**C'est pourquoi la CGT appelle les cheminot-e-s à exprimer leur colère en déposant massivement leur D2I (pour les agents qui y sont soumis) dans le but d'élever le rapport de force.**

**LA DIRECTION DOIT ENTENDRE LE MÉCONTENTEMENT DES CHEMINOT-E-S DE LA RÉGION.**

**LES 28 & 29 JANVIER 2021**

**ENSEMBLE,  
RELEVONS LE DÉFI !**

BULLETIN D'ADHÉSION

Prénom \_\_\_\_\_  
 Nom \_\_\_\_\_  
 Adresse \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Fonction \_\_\_\_\_  
 Grade \_\_\_\_\_  
 Poste de rattachement \_\_\_\_\_  
 Établissement \_\_\_\_\_  
 Tél. \_\_\_\_\_  
 E-mail \_\_\_\_\_

**J'ADHÈRE À LA CGT**



Fédération CGT des cheminots  
 363, rue de Paris  
 93015 Montreuil Cedex  
 Tél. 01 55 82 84 40  
[orga@cheminotsgt.fr](mailto:orga@cheminotsgt.fr) - [www.cheminotsgt.fr](http://www.cheminotsgt.fr)



Nom de secteur \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_  
 Syndicat \_\_\_\_\_  
 Nom du contact \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_  
 Nom du syndicat \_\_\_\_\_