



Le 10 septembre 2021

# LA MOBILISATION A PAYÉ, ÉLABORONS LES SUITES ENSEMBLE !!

**C'est bien grâce à la mobilisation des cheminotes et des cheminots, à l'appel de la seule CGT, que la Direction a été contrainte de reculer et de réévaluer les besoins en emploi.**

**Prendre la mesure que c'est par la lutte et le rapport de forces que l'on GAGNE, nous engage d'ores et déjà à poursuivre et à élargir les prochaines mobilisations, pour aller plus loin dans nos VICTOIRES.**



**Afin d'assurer un Service Public de qualité et répondre aux revendications des cheminot-e-s en Occitanie, la CGT a été à l'offensive durant des mois avec une Demande de Concertation Immédiate au mois de mai.**

L'emploi, les conditions de travail ou encore la reconnaissance de la qualité de service en pleine pandémie via l'augmentation de la prime de travail étaient au cœur des revendications.

**Face au mépris de la Direction, les ADC et les ASCT ont multiplié les mobilisations avec la seule CGT qui ont amené la Direction SNCF à entendre les revendications exprimées.**

Faisant suite au conflit et dans la continuité des discussions, cette même Direction revient vers nous aujourd'hui et pose sur la table, les fruits de la lutte des cheminot-e-s, des embauches de jeunes aux Trains et à la Traction.

## Aux Trains :

L'embauche de 15 ASCT + 1 à l'EMTJ, en CDI.

Au premier semestre 2022, elle ajoute 5 reconversions à l'Est et 5 à l'Ouest.

**Soit un total de 26 ASCT sur notre région**, auxquels nous devons ajouter les 19 recrutements à TER, faisant suite aux montées à l'EIGS dans le cadre du Parcours Pro pour grande partie suite à la remise en route des Trains de Nuit.

## À la Traction :

3 écoles de conduite fin 2021, (25 octobre, 24 novembre, et 6 décembre).

Sur ces 3 écoles ; 14 pour Toulouse, 8 pour Nîmes et 2 pour Narbonne. Sur ces 24 entrées, 20 seront directement issues d'embauches externes et 4 reconversions.

De plus pour répondre aux besoins immédiats, la Direction va procéder à 3 détachements (2 Toulouse et 1 Capdenac) mais également à 3 mutations entrantes (1 Narbonne, 1 Toulouse et 1 Capdenac).

Enfin, 10 mutations entrantes qui seront partagées entre l'Est et l'Ouest se feront au printemps 2022.

**Soit un total de 41 ADC sur notre Région.**

**Pour la CGT, c'est bien l'argumentation avec l'apport d'éléments chiffrés et la mobilisation des cheminot-e-s qui ont permis d'obtenir ces **67 entrées** dont **36 seront issues de recrutements extérieurs**.**

Par ailleurs, bien qu'allant dans le bon sens ces annonces ne couvrent pas la totalité des besoins en effectifs, d'autant plus que d'autres métiers sont en souffrance en termes d'emploi.

**La CGT sera attentive à la mise en place d'une nouvelle table ronde sur l'emploi dès novembre, pour aborder notamment les problématiques des métiers du Matériel, de la Vente et de l'Escale.**

#### **Sur l'EAS :**

Avant le conflit du mois de mai, la Direction faisait des annonces et comptait bien étendre l'EAS en Occitanie. Face au rapport de force sur ce sujet et notamment sur l'ex Languedoc-Roussillon, la Direction s'est vue contrainte de revoir sa copie. La Direction fait marche arrière sur les projets envisagés sur Carcassonne et le Littoral.

**Pour la CGT, c'est bien l'engagement des cheminot-e-s et l'interpellations des politiques qui auront permis des bougés sur le sujet EAS.**

#### **Reconnaissance des métiers :**

Depuis un an et demi, la CGT œuvre pour que la Direction reconnaisse l'investissement des cheminot-e-s dès le début de la crise de la COVID-19.

Si le rapport de force initié par la CGT durant le premier semestre a permis de débloquer une enveloppe QVT de 750.000€, nous avons toujours revendiqué avec les cheminot-e-s la compensation suite "aux frais de bouche supplémentaires" à la sortie du premier confinement. La Direction entend enfin cette revendication et versera 250€ à chaque cheminot-e-s ayant concouru à la production du TER.

**Cette gratification ne compensera pas le gel des salaires de ces 7 dernières années, la CGT continuera à agir, avec les cheminot-e-s pour une revalorisation des salaires notamment dans une période de NAO.**

**Aujourd'hui, par son maillage sur le territoire d'Occitanie, seule la CGT a su construire un rapport de force conséquent qui a contraint la Direction à répondre à certaines revendications des cheminot-e-s.**

**La CGT appelle l'ensemble des cheminot-e-s à poursuivre et à élargir les échanges, à débattre ; de l'emploi, de l'avenir des métiers et de l'entreprise SNCF, des conditions de vie et de travail et des salaires. Et à participer massivement à toutes les initiatives impulsées par la CGT !!!**

