



Montreuil, le 21 septembre 2021

PERPIGNAN RUNGIS

TRAIN PRIMEURS : C'EST NOTRE VICTOIRE !

**Le Gouvernement
annonce la relance du
train « Perpignan –
Rungis » mi-octobre.**

**La CGT s'est battue
seule avec les
cheminots.**

**Cette annonce
confirme qu'il est
possible de changer le
cours des choses.
ENSEMBLE !**

Après près de 3 ans de lutte acharnée, la Fédération CGT des Cheminots savoure cette victoire.

Quand d'autres ont fait le choix d'enterrer définitivement cette relation ferroviaire, contestant cette décision du bout des lèvres, la CGT a décidé, quant à elle, d'organiser la riposte avec les cheminots.

Après de nombreuses interpellations des pouvoirs publics, du Gouvernement, de la direction SNCF, après plusieurs initiatives et rassemblements, **le Gouvernement est contraint d'annoncer le retour de cette relation.**

Ainsi, le ministère des Transports confirme que Rail Logistics Europe (le Fret ferroviaire du groupe SNCF) a remporté l'appel à manifestation d'intérêt avec une offre combinant trains des primeurs (Perpignan-Rungis) plus conteneurs (autoroute ferroviaire Boulou-Gennevilliers).

Concrètement, c'est bien le Fret SNCF qui assurera l'ensemble des tâches sur le Perpignan- Rungis, de même qu'il assurera, pour le compte de VIIA (filiale SNCF), la traction sur l'autoroute ferroviaire Boulou-Gennevilliers.

La Fédération CGT des Cheminots réaffirme que c'est par le rapport de force qu'il est possible d'inverser les choix contraires à l'intérêt du service public et des cheminots. Cette annonce en est la démonstration.

Le triptyque « contestation-proposition-action » est donc plus que jamais d'actualité !

C'est pourquoi, la Fédération CGT appelle les cheminots à s'emparer de la prochaine journée d'action interprofessionnelle de grève et de manifestations du **05 octobre 2021** au cours de laquelle nous porterons nos exigences sur :

- ▶ Nos salaires,
- ▶ Nos conditions sociales,
- ▶ Nos droits,
- ▶ La nécessité d'une entreprise publique SNCF, et rassemblée !

