



COMMUNIQUÉ AUX CHEMINOTS

Montpellier, le 15 octobre 2021

NON aux TER sans contrôleur, NON aux Sanctions des conducteurs !

La CGT des cheminots dénonce depuis des années, une politique de déshumanisation des gares et des trains, menée par la Direction SNCF, dans le seul but d'abaisser ses coûts de production en prévision de l'ouverture à la concurrence des lignes, au détriment des usagers.

Ces choix contribuent malheureusement à détériorer fortement le niveau de sécurité dans les trains.

Des trains sans contrôleurs sont dangereux pour tout le monde !

Le dispositif consistant à avoir le seul conducteur à bord du train, s'il ne concerne pas les TGV, peut s'appliquer aux TER. Sur la région les cheminots l'ont toujours combattu.

Le problème que pose les TER sans contrôleur ressurgit souvent à l'occasion d'accidents ferroviaires.

Comme quand un arbre s'était couché sur la voie, percuté à 140km/h à Montpellier en 2016, causant 8 blessés graves.



Comme en 2019 en Champagne-Ardenne, quand un convoi exceptionnel est percuté à un passage à niveau. Le choc est violent, le train déraile mais ne se couche pas.

Le conducteur doit alors s'occuper de toute urgence de la protection du train vis-à-vis des autres circulations. Le danger est donc grand, qu'un sur-accident se produise pouvant être dramatique. Par ailleurs, sans contrôleur, personne à bord est là pour veiller à la sécurité des passagers.

Face à ces risques, les agents de conduite ont décidé de ne pas circuler sans contrôleur, subissant alors de fortes pressions de la part de la Direction.

Aujourd'hui, la Direction fait subir aux conducteurs, sa mauvaise gestion de l'emploi des contrôleurs, en les convoquant à des entretiens disciplinaires.

La CGT a démontré à plusieurs reprises le manque d'effectif chronique à TER.

La mobilisation de ces derniers mois a contraint la Direction à recruter pas moins de 26 contrôleurs et 41 Agents de conduite sur l'Occitanie.

Si la direction venait à sanctionner un seul conducteur pour refus de circuler seul sans contrôleur, elle porterait la responsabilité d'un conflit majeur sur notre région.

En ce sens la CGT appelle l'ensemble des Contrôleurs et des Conducteurs à agir par la grève les 18 et 19 octobre.

Et à se rassembler massivement le mardi 19 octobre à Narbonne dès 9h pour refuser que nos camarades soient sanctionnés.

Posez vos DII pour défendre nos camarades

NE BAISSONS PAS LES YEUX !

BULLETIN D'ADHÉSION

Prénom _____
 Nom _____
 Adresse _____

 Fonction _____
 Grade _____
 Position de rémunération _____
 Établissement _____
 Tél. _____
 E-mail _____

J'ADHÈRE À LA CGT



Fédération CGT des cheminots
 363, rue de Paris
 92515 Montrouf Cedex
 Tél. 01 55 82 84 40
 cgt@cheminotcgt.fr - www.cheminotcgt.fr

Nom du secteur _____ Tél. _____
 Syndicat _____
 Nom du contact _____ Tél. _____
 Nom du syndicat _____

